

Departement Bau und Mobilität  
Tiefbauamt

Stadt Winterthur 



 **eloroute**  
winterthur

# Velofahren in Winterthur

SISTRA-Fachtagung, 12. November 2024, Stefan Hug

# Die Velostadt

1910 - "Feierabend" auf der Zürcherstrasse



Quelle: winbib.ch

# Die Velostadt

Stadt Winterthur 



Quelle: Tiefbauamt Winterthur

# Die Mobilität

Anteil der Verkehrsmittel auf Wegen mit Start und/oder Ziel im Stadtgebiet

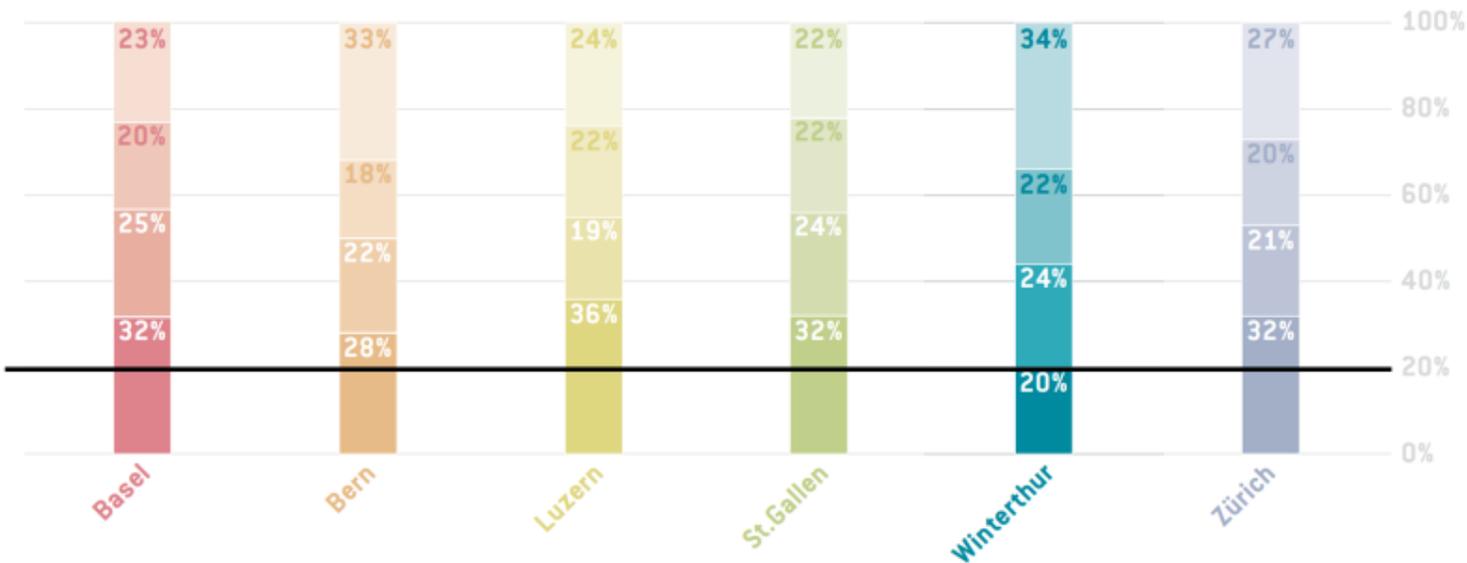


Quelle: städtevergleich Mobilität 2021

- übrige
- zu Fuss
- Velo
- ÖV
- MIV

# Die Mobilität

Velobesitz in Haushalten



- Haushalte mit drei und mehr Velos
- Haushalte mit zwei Velos
- Haushalte mit einem Velo
- Haushalte ohne Velo

Quelle: städtevergleich Mobilität 2021

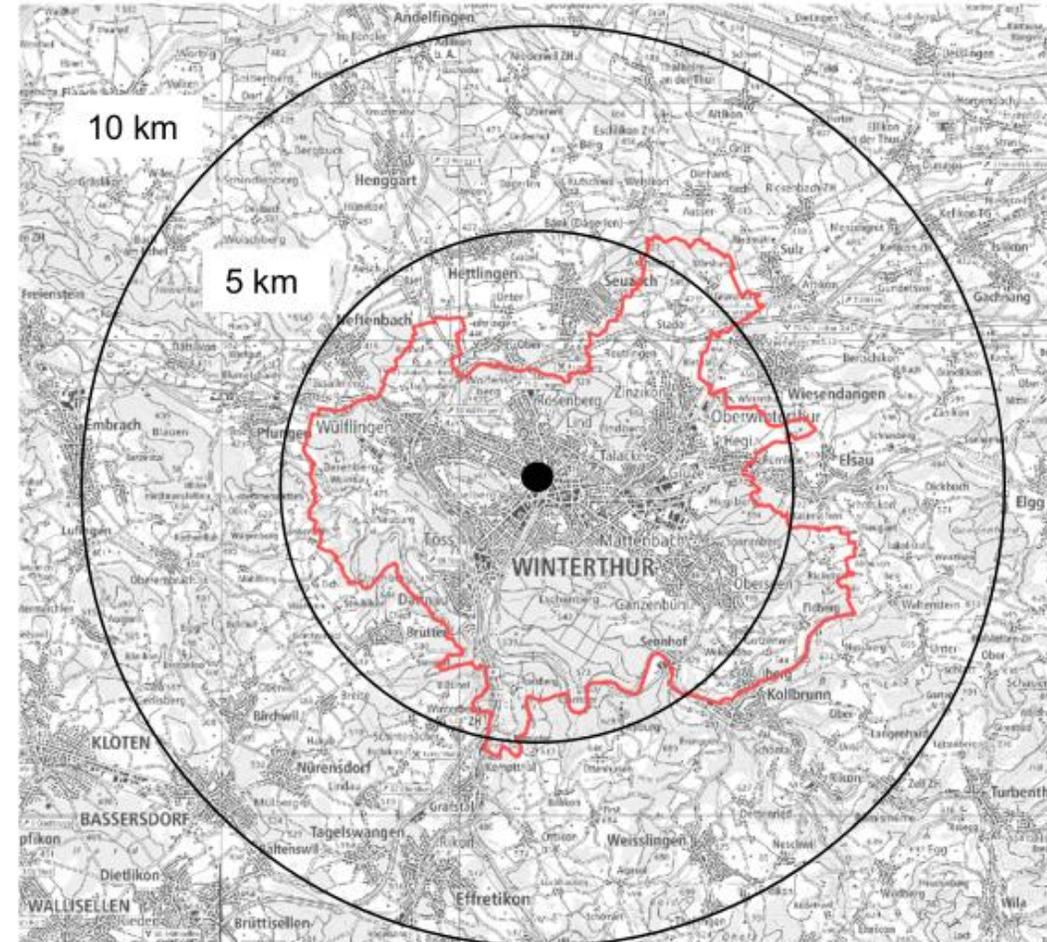
# Die Mobilität

«25% der Autofahrten der Stadtbevölkerung sind kürzer als 3 km und rund 50% sind kürzer als 5 km»

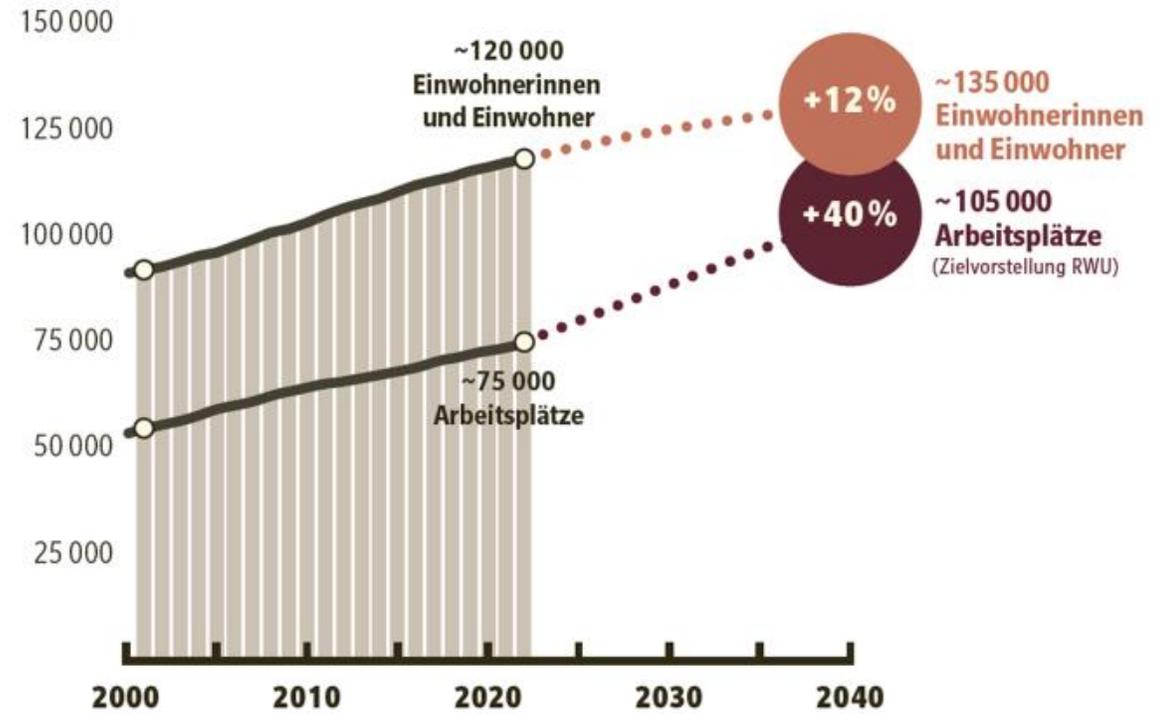
«Bei allen Wegen zwischen Winterthur und den Nachbargemeinden benutzen lediglich 1-2 von 10 Personen den ÖV, während sich 8-9 von 10 Personen mit dem Auto bewegen»

«Distanzen bis 10 km liegt ein grosses Veränderungspotenzial. Hier bietet auch das e-Bike eine echte Alternative»

Stadt Winterthur

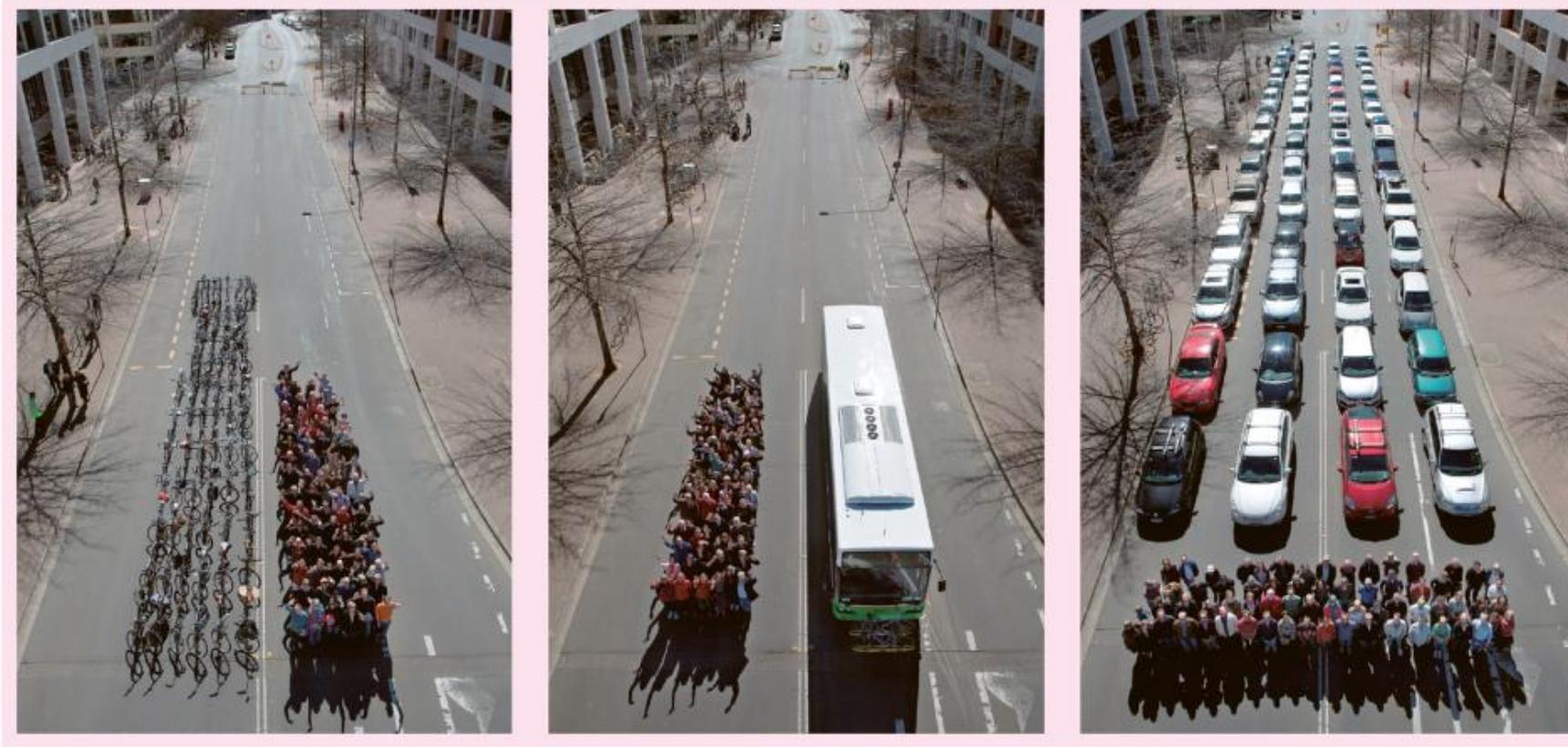


# Das Wachstum



Quelle: räumliche Entwicklungsperspektive Winterthur 2040

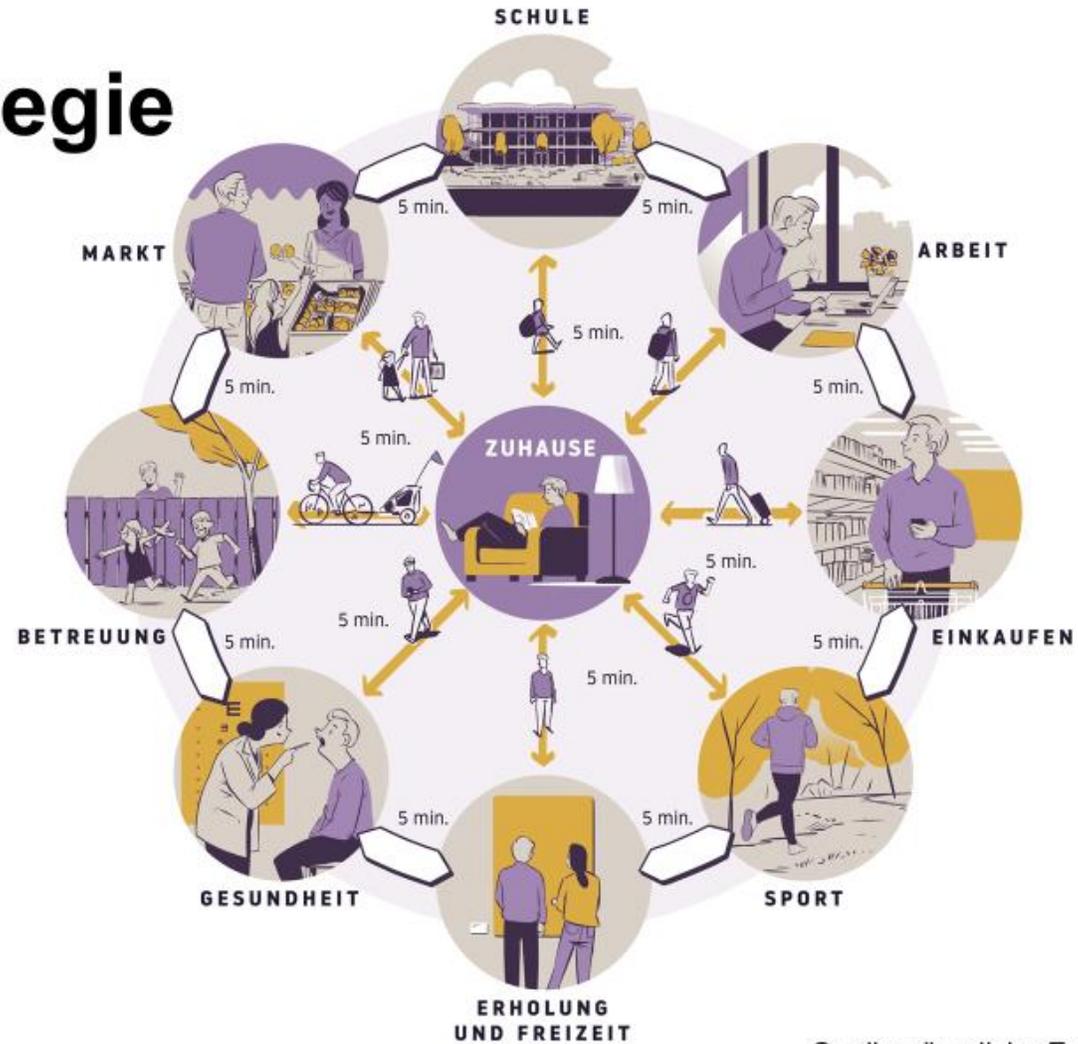
# Die Strategie



Quelle: Foto Canberra Transport/We Ride Australia

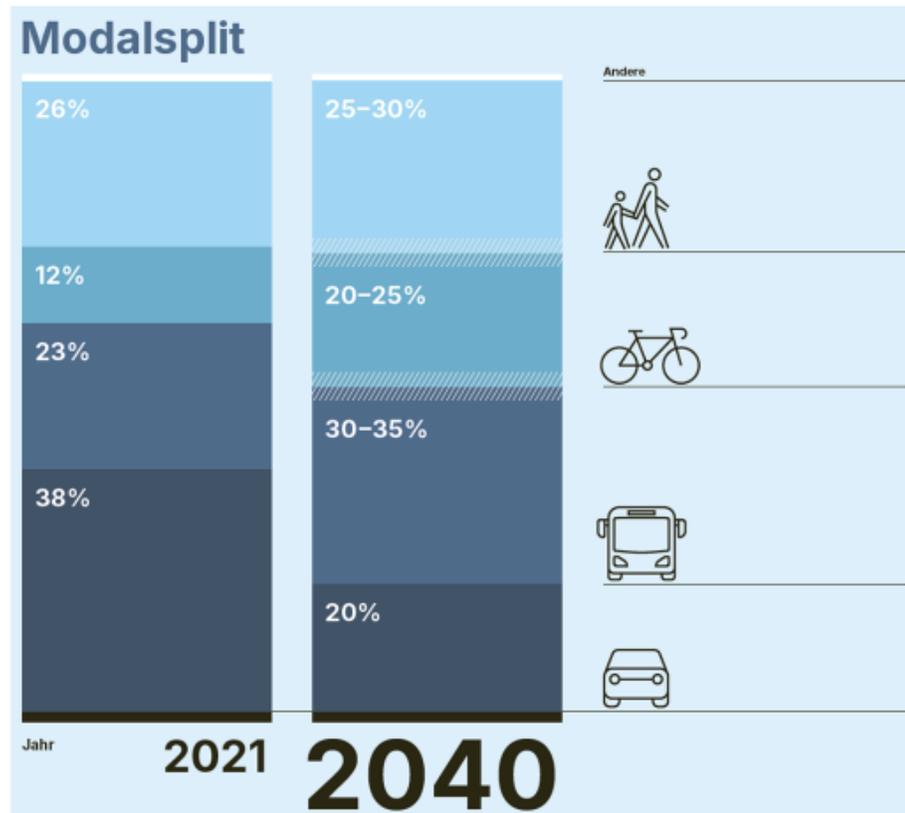
# Die Strategie

tadt Winterthur 



Quelle: räumliche Entwicklungsperspektive Winterthur 2040

# Die Strategie



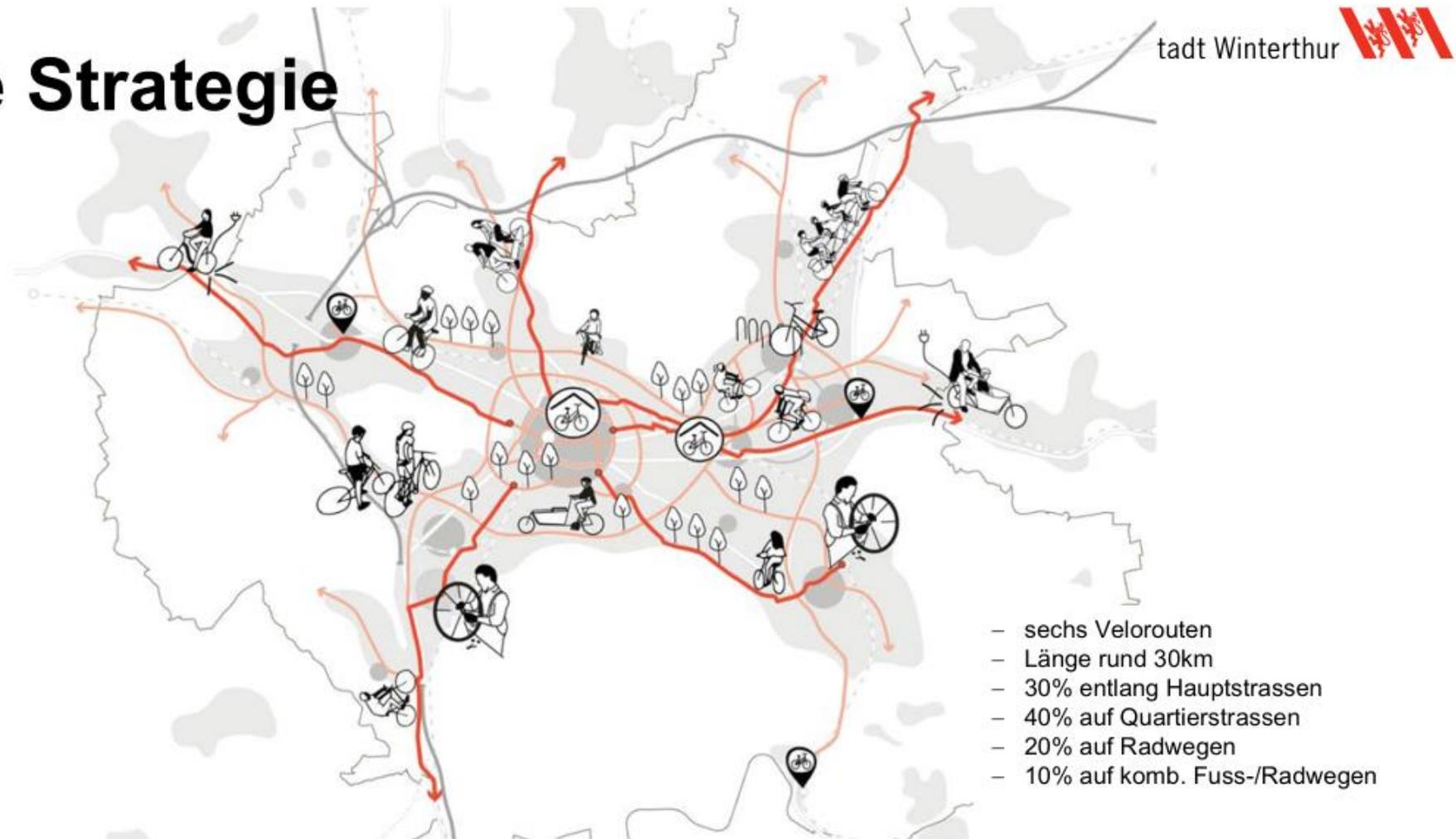
**Zürich: Reduktion MIV-Anteil von  
40% auf 25%**

**Freiburg im Breisgau, Deutschland:  
Reduktion MIV-Anteil von 32% auf  
21%**

**Bozen, Italien: Erhöhung Velo-An-  
teil von 17% auf 29%**

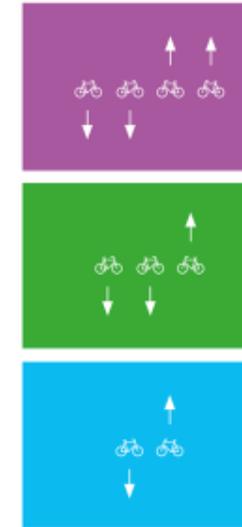
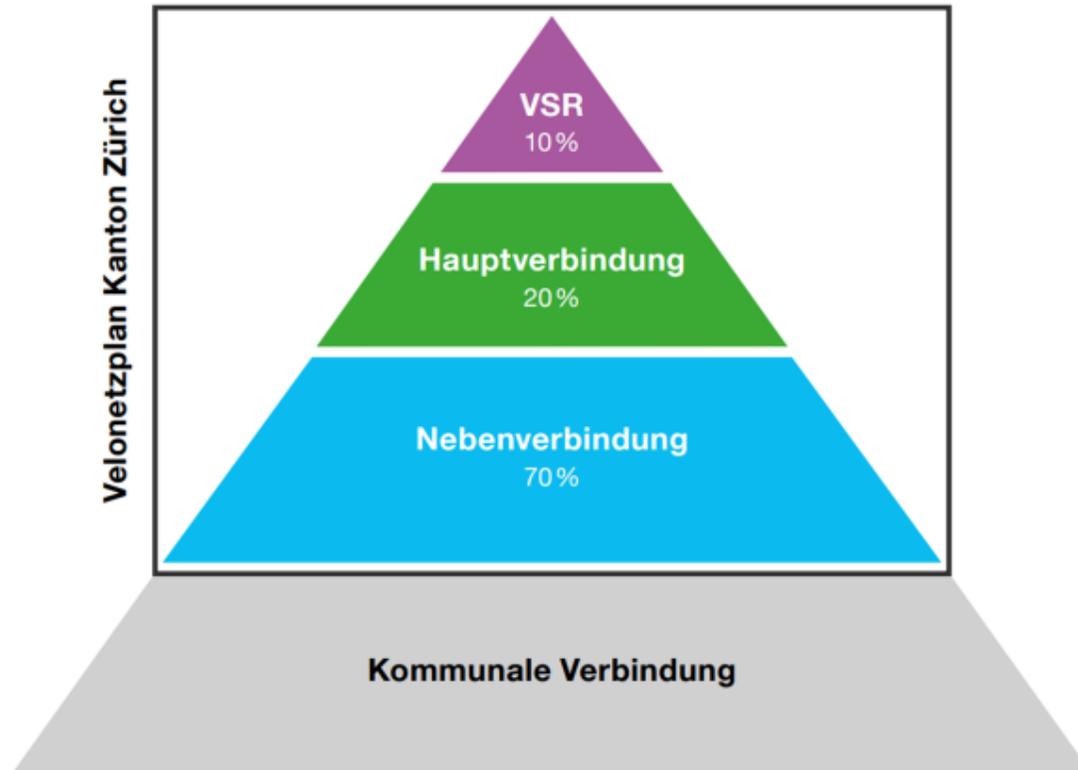
Quelle: räumliche Entwicklungsperspektive Winterthur 2040

# Die Strategie



Quelle: räumliche Entwicklungsperspektive Winterthur 2040

# Hierarchie



Quelle: Richtlinie Velostandards Kanton Zürich

# Das Konzept



Quelle: [Veloschnellrouten — Stadt Winterthur](#)

## Strategische Grundsätze

- Benutzerkreis 8 bis 80 Jahre (Veloschnellrouten sind für ALLE geeignet)
- Begrifflichkeit (...ohne «schnell»)
- Hierarchie zwischen den Verkehrsnetzen
- Wichtige Stadt- und Quartierräume werden berücksichtigt
- Fil Rouge (farbiger Strassenbelag) inkl. Markennamen und Logo
- Umsetzungsstrategie und Erfolgskontrolle (Umsetzung bis 2030)

# Die Hierarchie

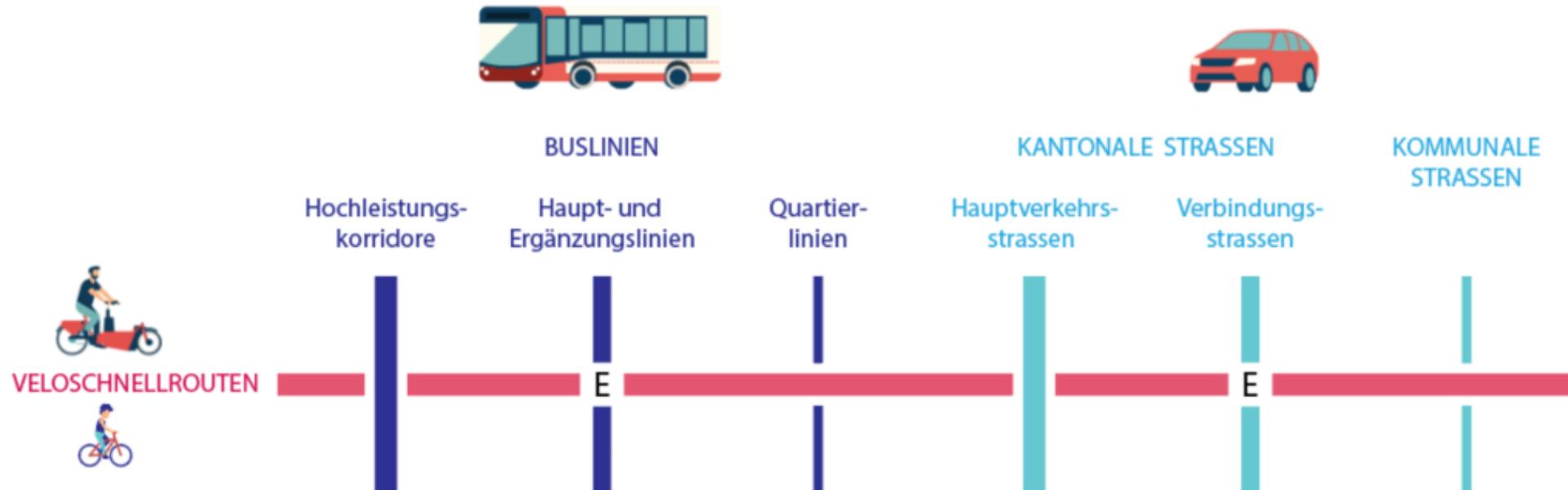
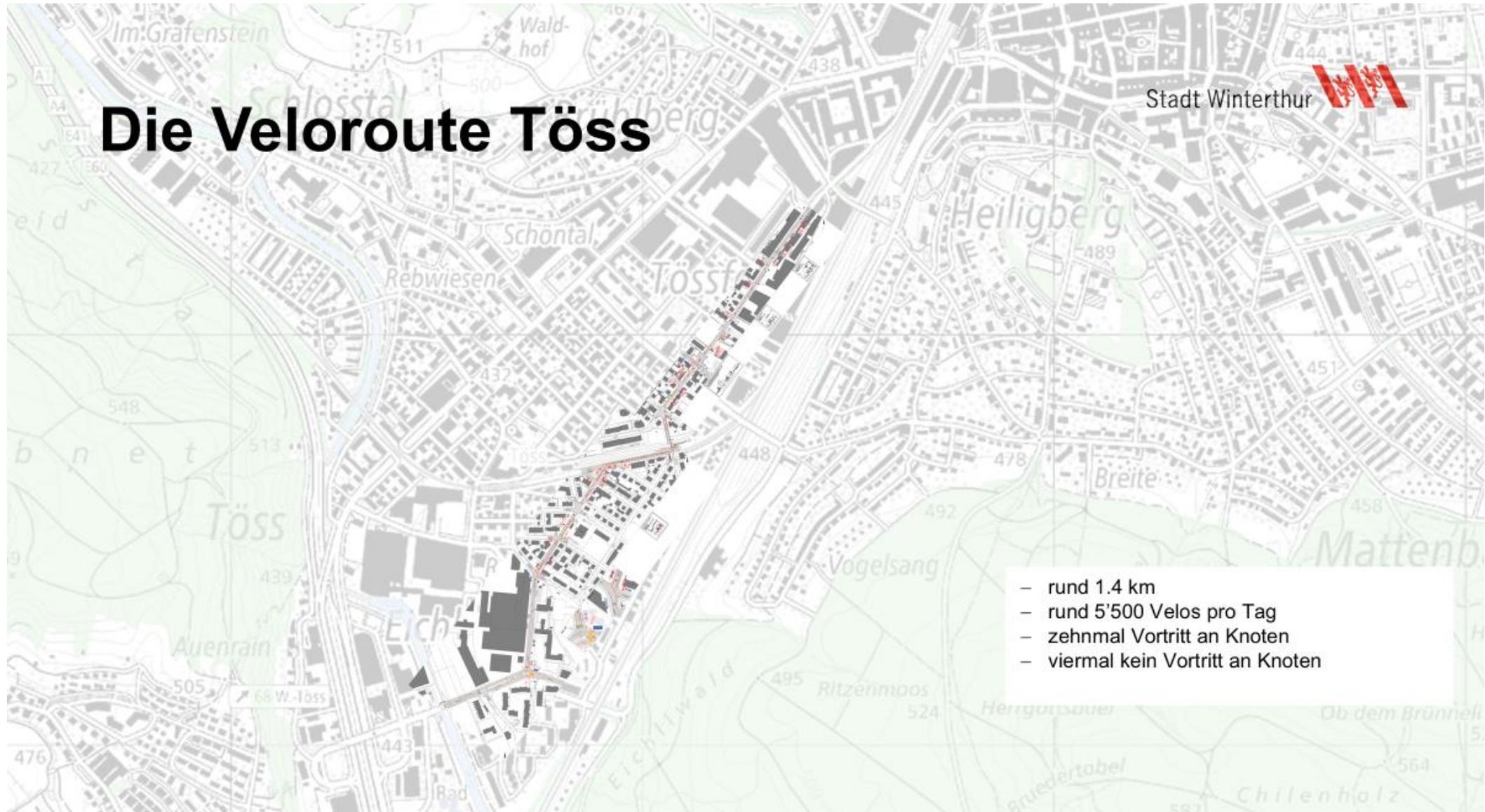


Abbildung 1: Hierarchiestufen Verkehrsnetze und Umgang an Schnittstellen (E: Einzelfallbetrachtung)

Quelle: [Veloschnellrouten — Stadt Winterthur](#)













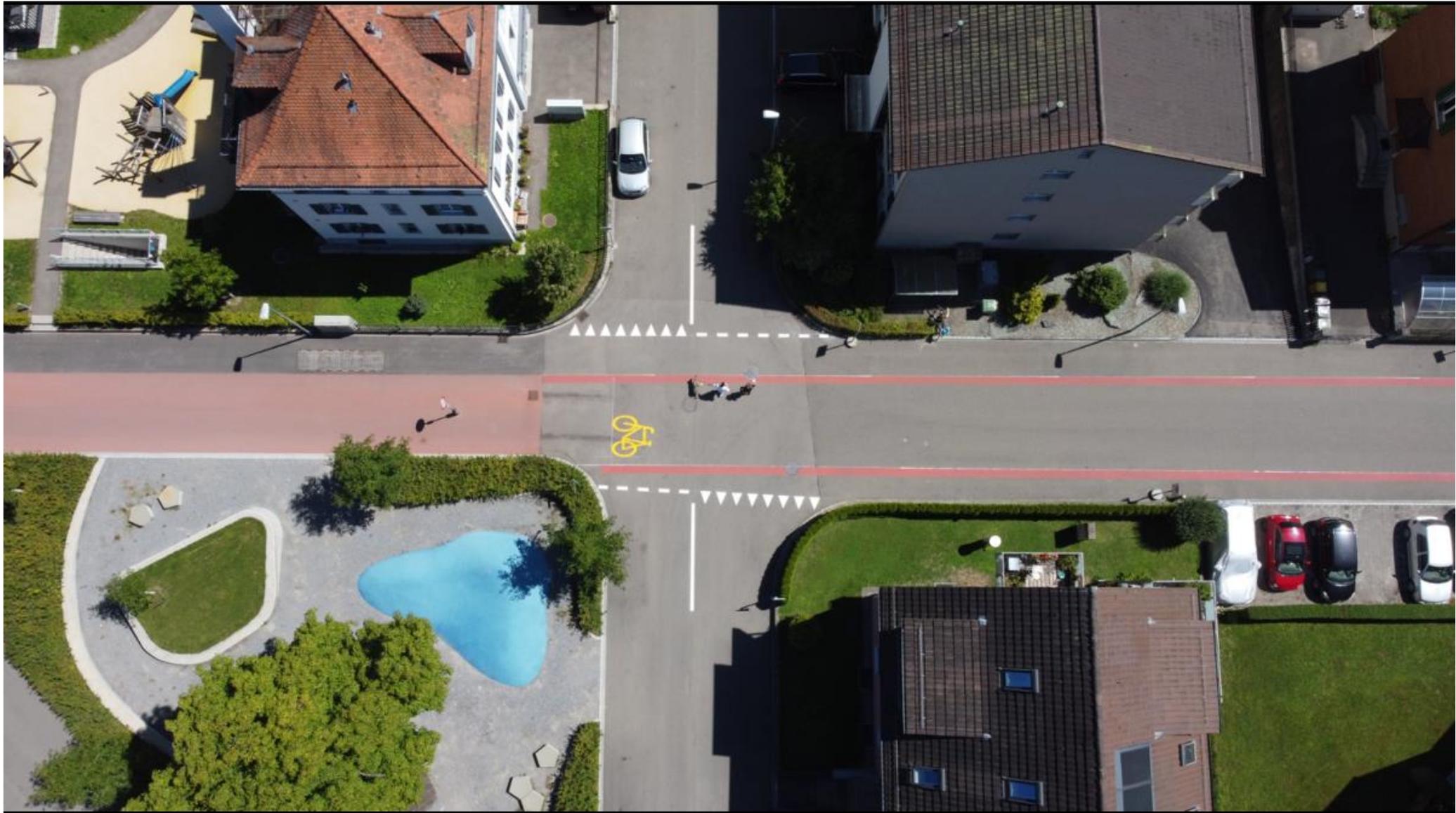




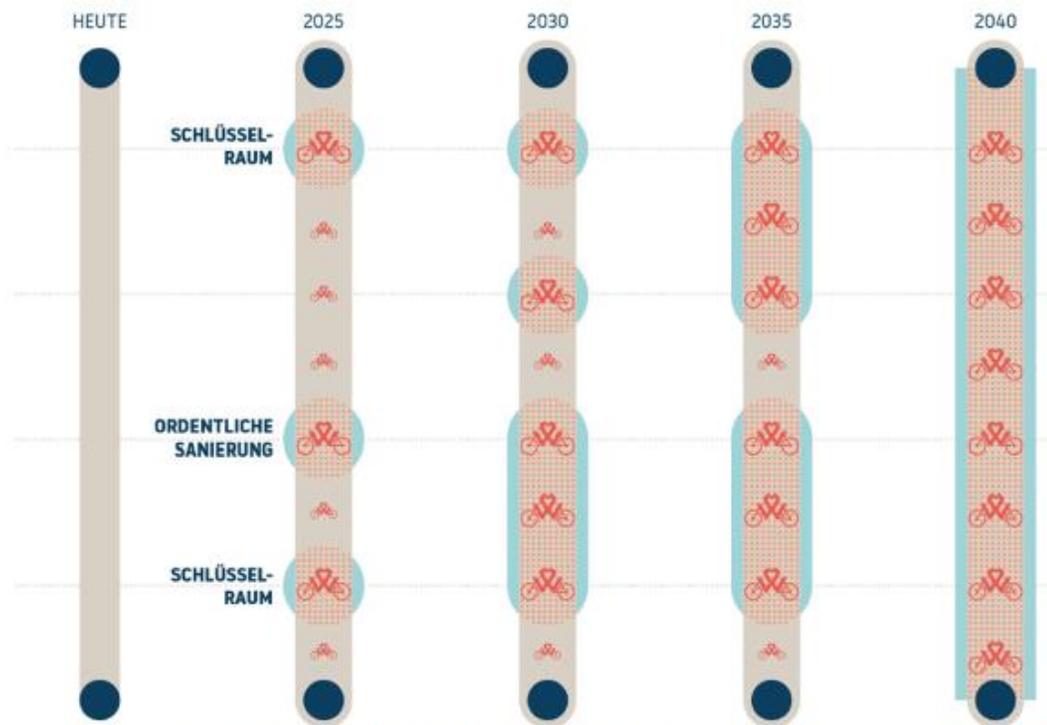








# Die Umsetzung



Quelle: [Veloschnellrouten — Stadt Winterthur](#)

# Der Ausblick



Quelle: [Ein grünes Band für das Sulzerareal — Stadt Winterthur](#)

