



**Verkehrsführung anhand der
Baustelle Vennes-Chexbres TP4**

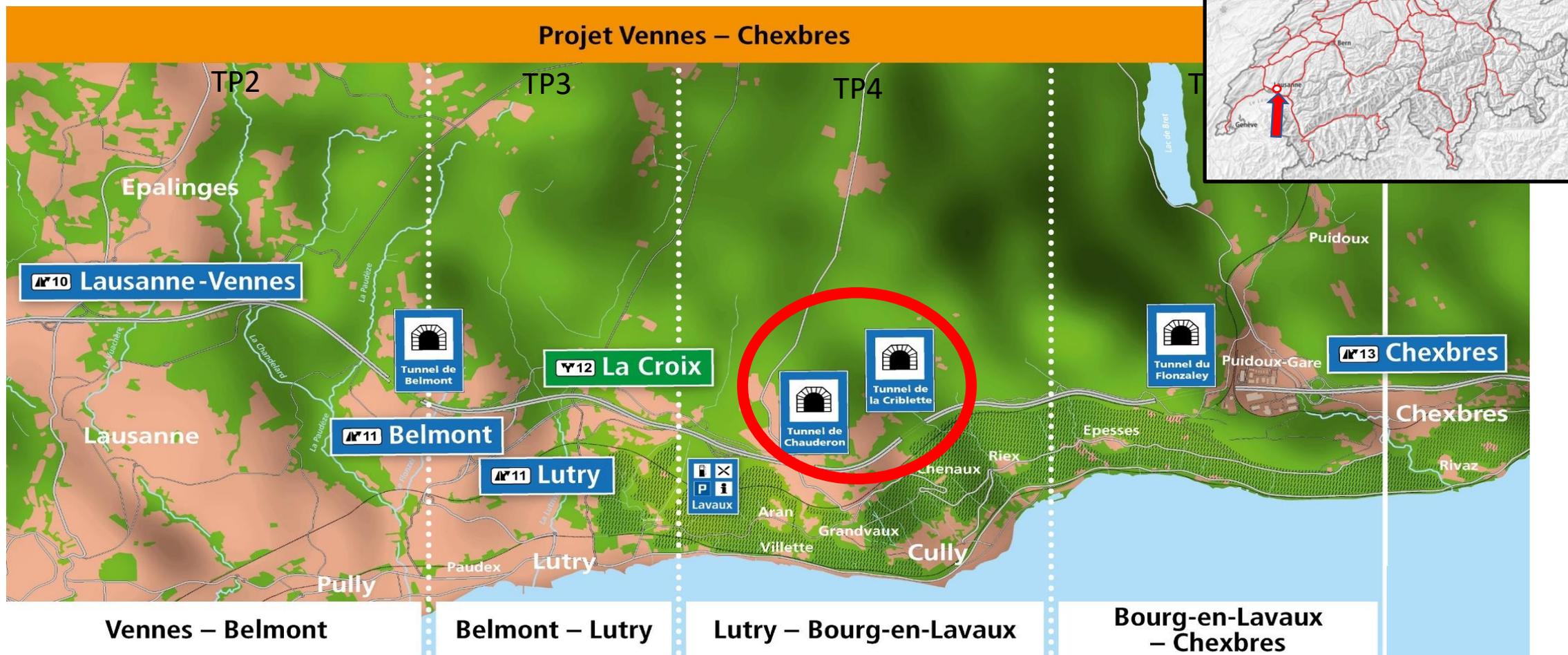
**Gestion du trafic sur le chantier
Vennes-Chexbres TP4**

Bundesamt für Strassen
Philippe Schär
Bereichsleiter Projektmanagement
Mitte

THEMEN

1. Das Projekt Vennes-Chexbres
2. Verkehrsmanagement des Projektes Vennes-Chexbres 2024
Herausforderungen
Vorgeschlagene Lösungen
3. Schlüsseldaten zum Verkehrsmanagement der Baustelle Vennes-Chexbres

Das Projekt Vennes-Chexbres



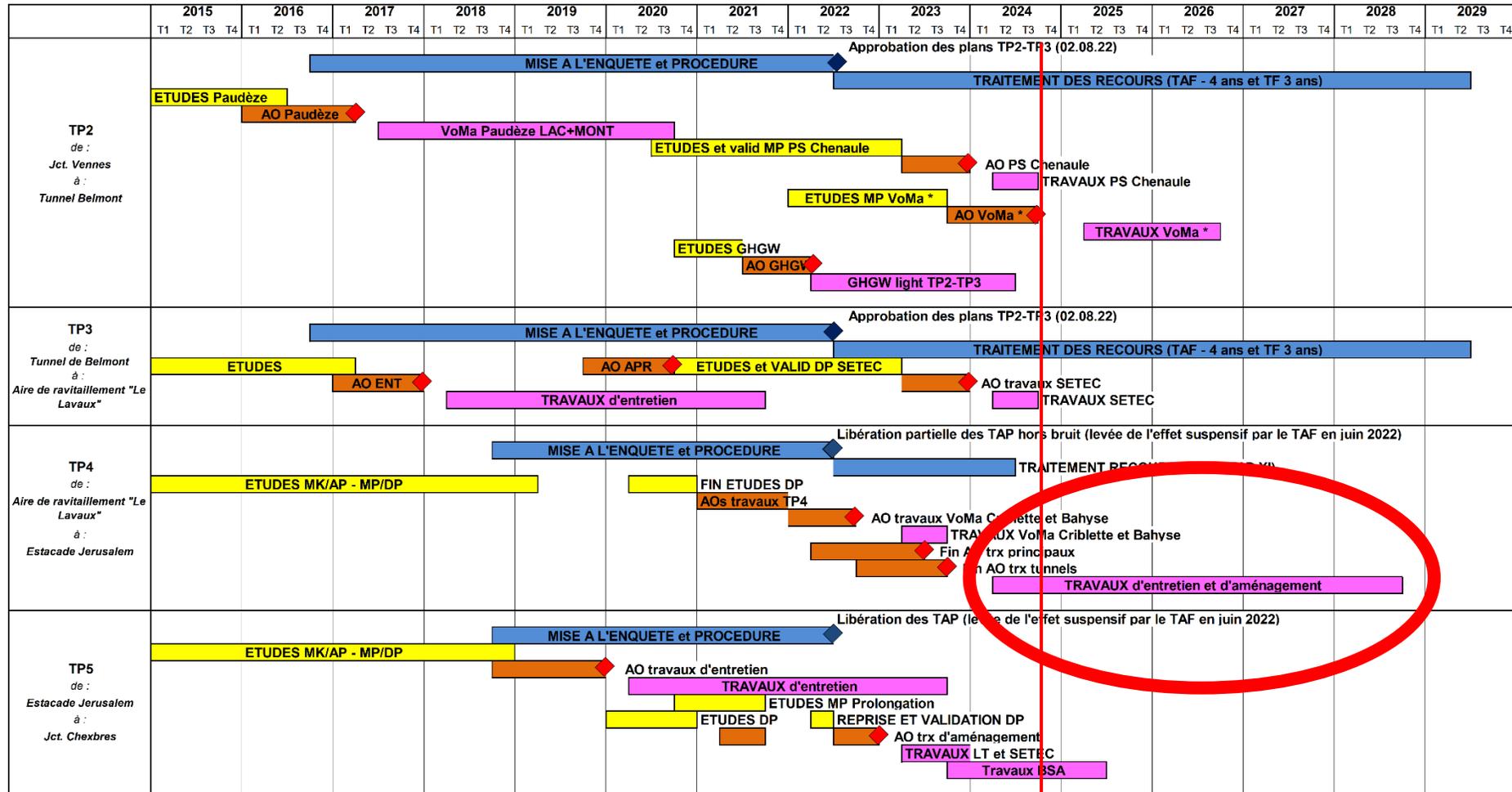
Das Projekt Vennes-Chexbres

Das Projekt Vennes-Chexbres umfasst 9,6 km Autobahn, die saniert werden müssen :

- 22 Brücken
- 28 Unter- oder Überführungen
- 6 Gewölbebefestigungen (Eindolungen)
- 4 Tunnels
- 99 Stützmauern



Das Projekt Vennes-Chexbres



STUDIEN (MK, MP, AP und/oder DP)

ARBEITEN

ETUDES (MK, MP, AP et/ou DP)

TRAVAUX

AO (Soumissions et procédure) Adjudication

MISE A L'ENQUETE

AUSSCHREIBUNG (Submissionen und Prozeduren) Zuschlag

AUFLAGE

2. Präsentation des Projektes Vennes-Chexbres

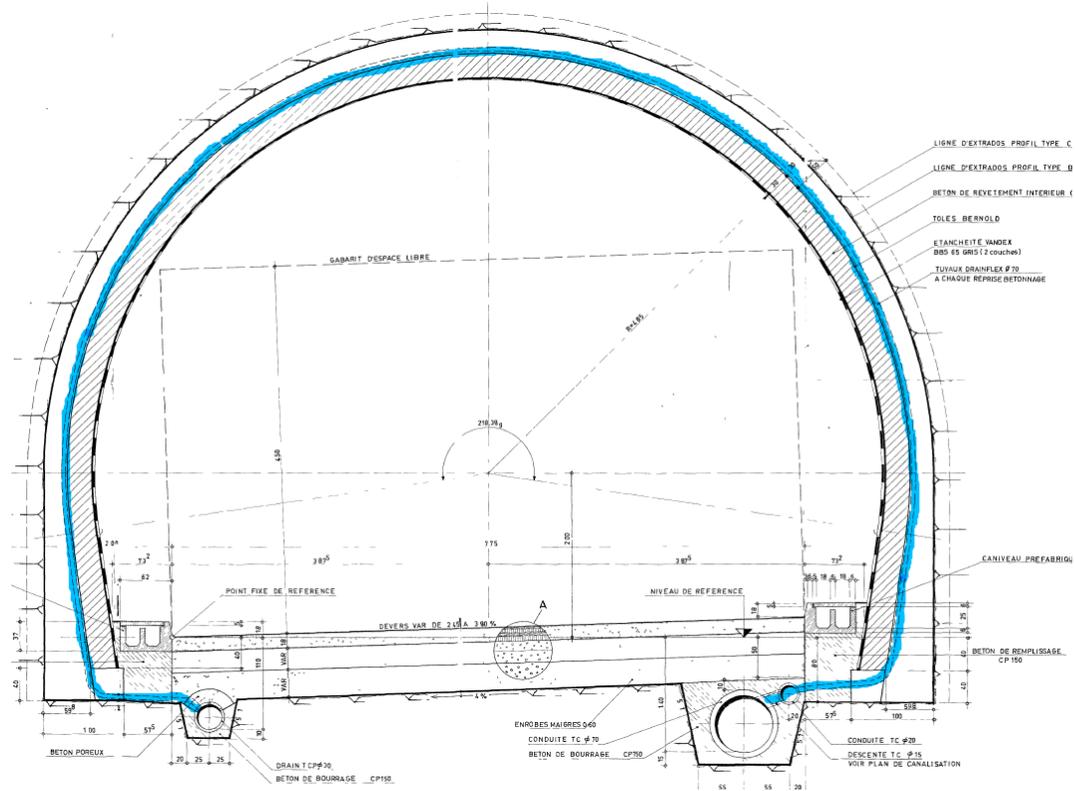
MCHF TTC INKL. MWST.	Ausbau			Unterhalt			TOTAL
	Aménagement			Entretien			
	Realisierung Réalisation (R)	Landerwerb Acquisition (L)	Projekt Projet (P)	Realisierung Réalisation (R)	Landerwerb Acquisition (L)	Projekt Projet (P)	
TP1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.34	15.34
TP2	158.44	3.25	21.56	132.86	3.07	17.04	336.22
TP3	9.07	0.00	5.11	54.66	0.00	13.97	82.81
TP4	8.00	0.02	3.58	170.49	0.19	22.26	204.54
TP5	7.92	0.99	2.69	92.22	0.11	25.42	129.35
TP6	7.55	0.00	2.23	14.33	0.00	5.25	29.35
TP7	2.44	0.00	0.00	26.07	0.00	8.21	36.71
TOTAL	193.41	4.26	35.18	490.62	3.37	107.50	834.33
<i>Marges et imprévus (y.c. mandataires divers)</i> <i>Gewinnspanne und Unvorgesehenes (inkl. Beauftragte und Verschiedenes)</i>							76.66
TOTAL							910.99

Realisiert bis 2023: 236 Mio. CHF.

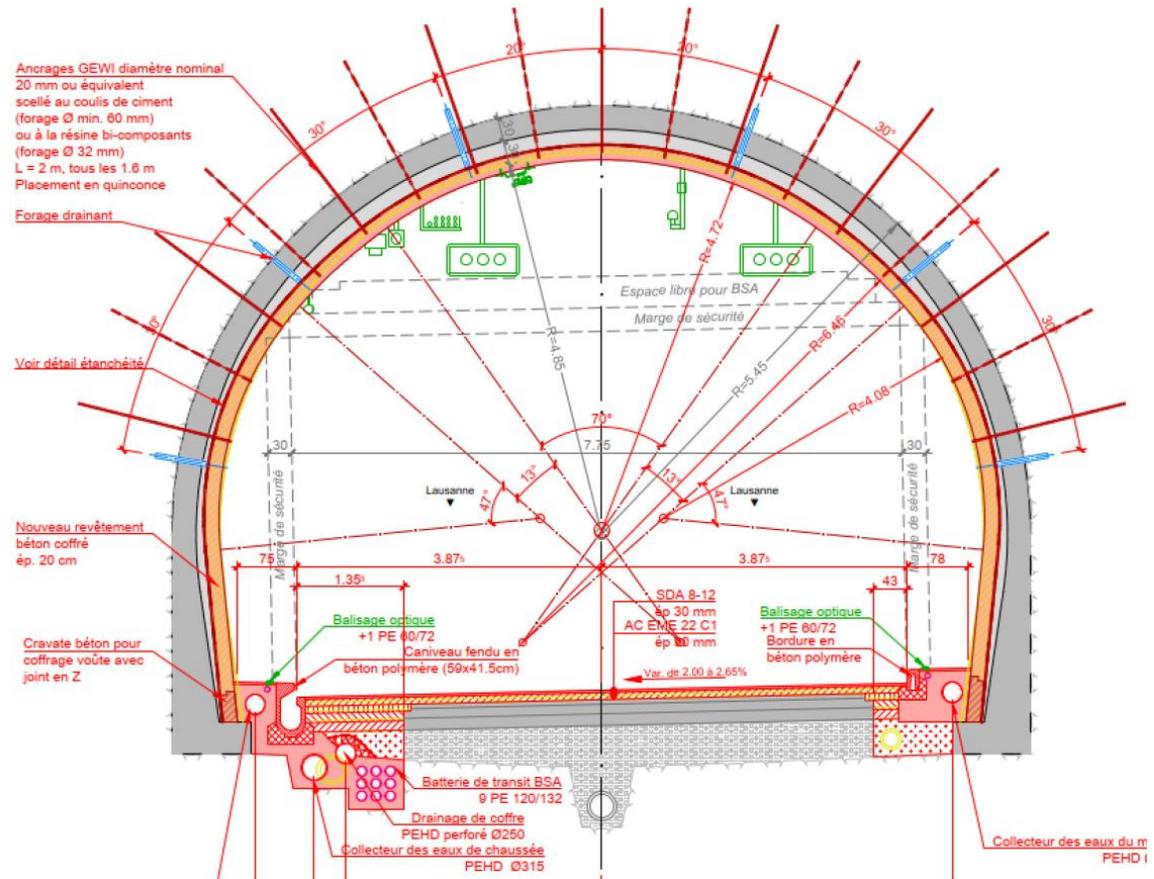
Abschnitt TP4: 204.54 Mio. CHF

davon 170 Mio. CHF an Bauarbeiten
118 Mio. CHF Tiefbauarbeiten -
Hauptlos

Die Baustelle Vennes-Chexbres TP4



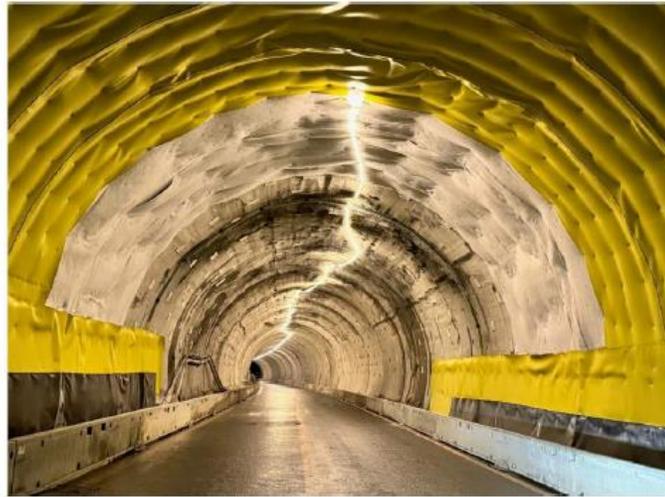
Die Baustelle Vennes-Chexbres TP4



Die Baustelle Vennes-Chexbres TP4

Film

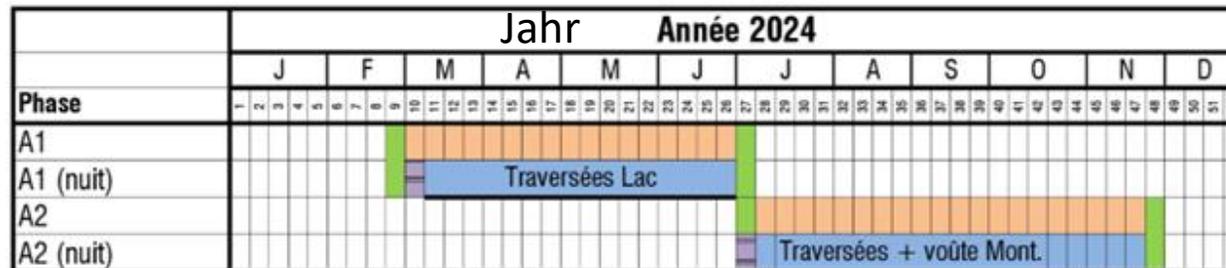
Die Baustelle Vennes-Chexbres TP4



Verkehrsmanagement der Baustelle Vennes-Chexbres TP4 2024

Randbedingungen :

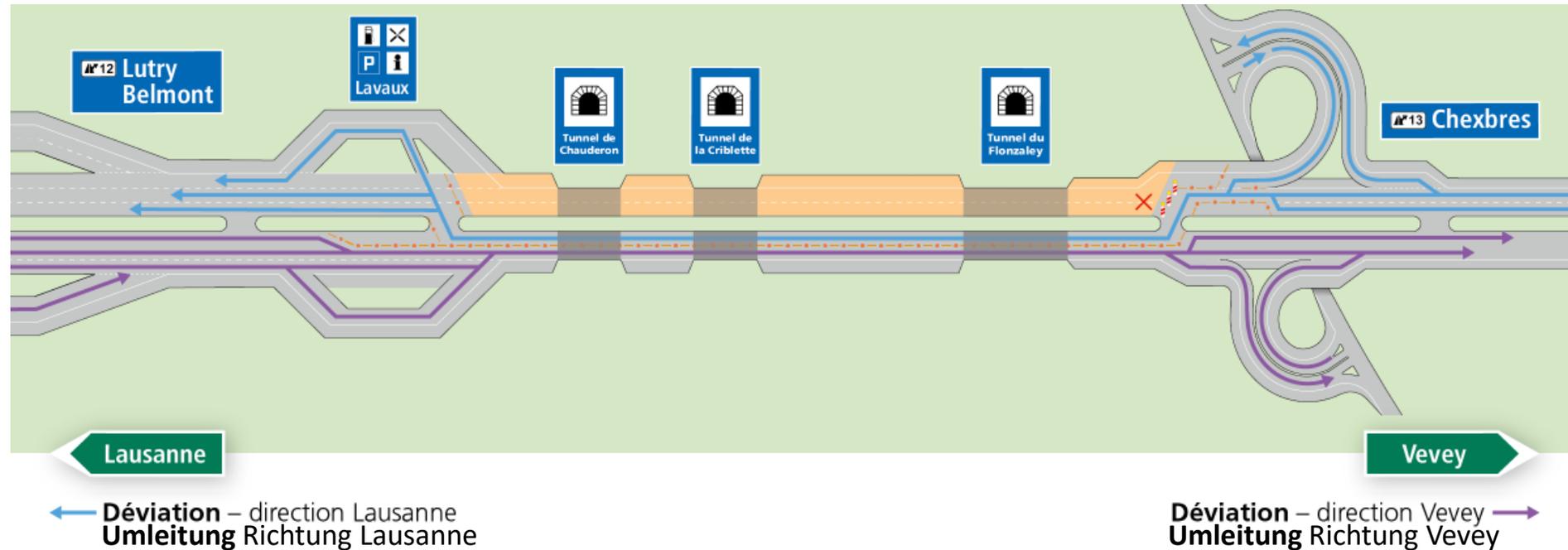
- Komplexe Arbeiten in Tunneln mit begrenztem Lichtraumprofil
- Hohe Verkehrsbelastung (>60'000 Fz/Tag)
- Umleitung des Verkehrs auf oder von der Autobahn nur nachts möglich



Überquerung See
Überquerung + Berggewölbe

-  Langfristige Baustelle bei Nacht
-  Langfristige Baustelle am Tag
-  Kurzfristige Baustelle in der Nacht, die die Umsetzung des Verkehrsmanagements ermöglicht

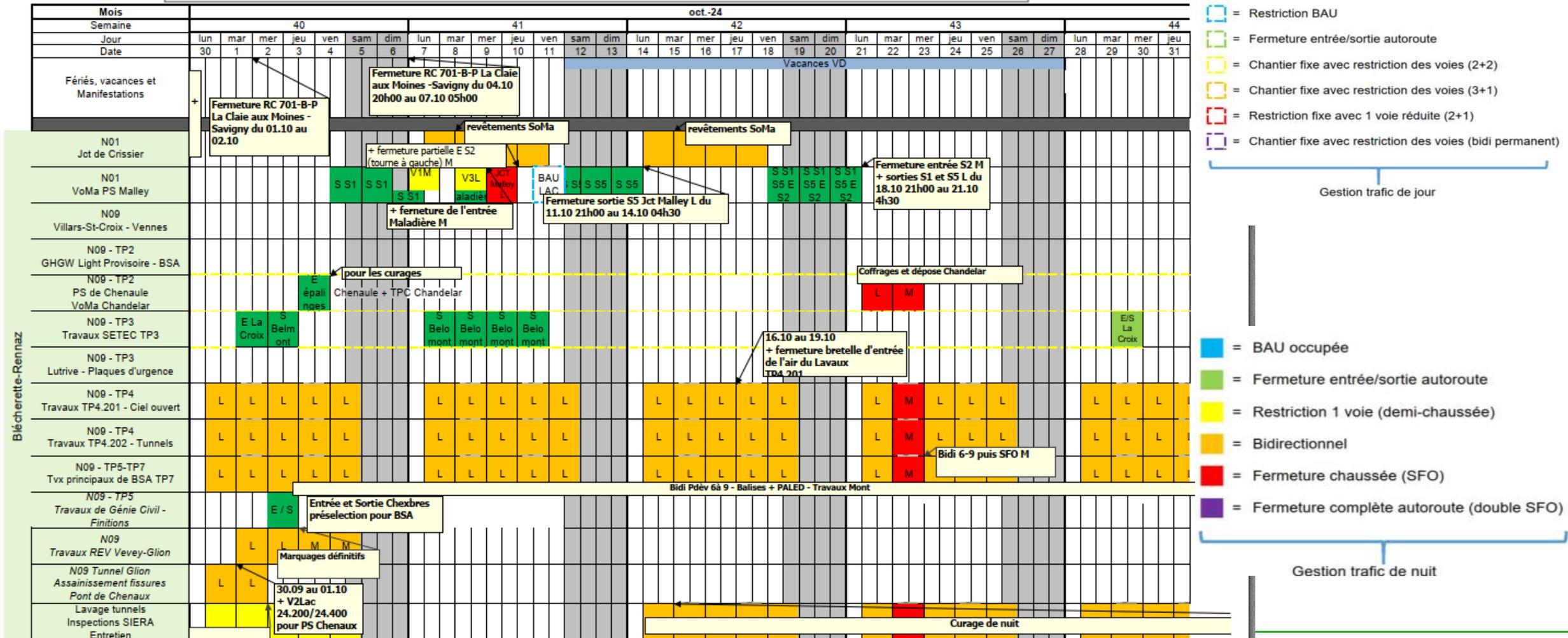
Verkehrsmanagement der Baustelle Vennes-Chexbres TP4 2024



- Gegenverkehr zwischen MSÜ 6 und 9 von 20:30 bis 4:30 Uhr.
- Diese Verkehrsbeschränkung ist während **139** Nächten im Jahr 2024 vorgesehen

Verkehrsmanagement der Baustelle Vennes-Chexbres TP4 2024

• Wöchentliche Planung der Tag- und Nachteinsätze



Verkehrsmanagement der Baustelle Vennes-Chexbres TP4 2024

HERAUSFORDERUNGEN

- 1. Optimierung der Einrichtung von Verkehrsumleitungen.
 - Zeitersparnis für das Unternehmen
 - Gewährleistung der Sicherheit der Mitarbeiter des Werkhofes (Wartungszentrum).
- 2. Verkehrsfluss und Sicherheit für die Autobahnbenutzer.
- 3. Gewährleistung der Dauerhaftigkeit der Baustelleneinrichtungen

1. Optimierung der Einrichtung der Verkehrsumleitung

- **Variables LED-Baustellensignalisierungssystem (PALED (panneau LED))**

Vorprogrammierte Szenarien (1 Tag und 1 Nacht).

Umschalten per PSP/SIERA ohne Eingriff vor Ort



PSP = Opérateur trafic police (Verkehrsoperator Polizei)

SIERA = Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier GE, VD, FR
(Organisation zur Wartung des Autobahnnetzes GE, VD, FR)

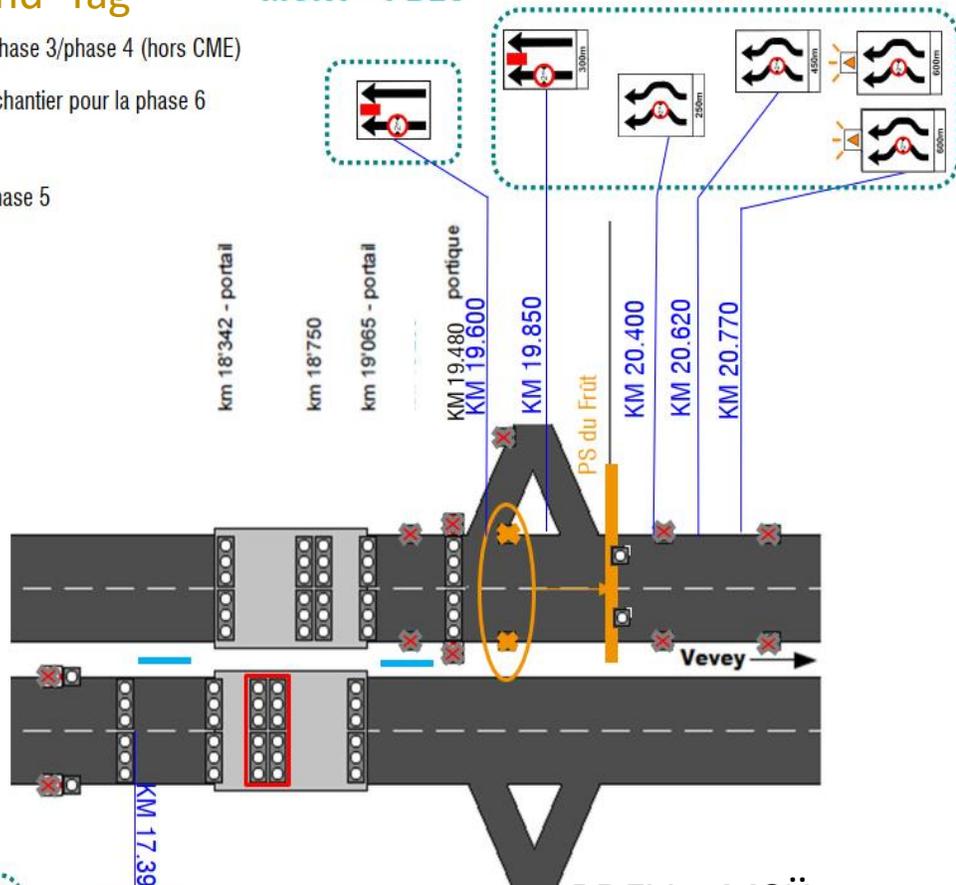
1. Optimierung der Einrichtung der Verkehrsumleitung

Etat Jour Zustand Tag

- ✘ Positions démontées en phase 3/phase 4 (hors CME)
- ◌ Signalisation variable de chantier pour la phase 6
- ◻ Positions hors CME
- ✦ Positions déplacées en phase 5

MONT - PDEV

MONT - AMONT

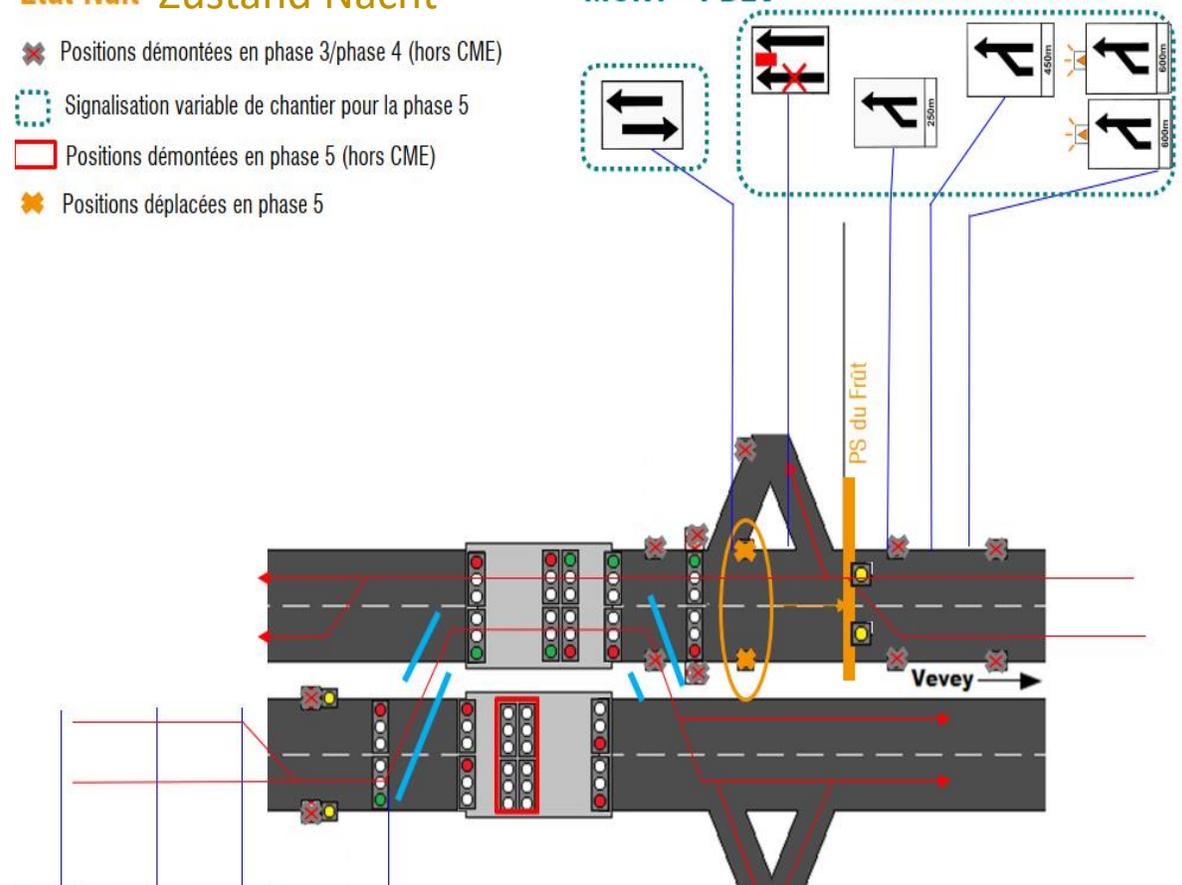


Etat Nuit Zustand Nacht

- ✘ Positions démontées en phase 3/phase 4 (hors CME)
- ◌ Signalisation variable de chantier pour la phase 5
- ◻ Positions démontées en phase 5 (hors CME)
- ✦ Positions déplacées en phase 5

MONT - PDEV

MONT - AMONT



PDEV = MSÜ
 MONT = Berg
 AMONT = Bergseits
 LAC = See

LAC-AMONT

LAC-PDEV

LAC-AMONT

LAC-PDEV

1. Optimierung der Einrichtung der Verkehrsumleitung

- **Variables LED-Baustellensignalisationssystem**

Vorprogrammierte Szenarien (1 Tag und 1 Nacht).
Umschalten per PSP/SIERA ohne Eingriff vor Ort

Aufgeklebte Zentralbaken

Kein tägliches Aufstellen oder Entfernen erforderlich
Klare Abgrenzung der Fahrspuren in zwei Richtungen

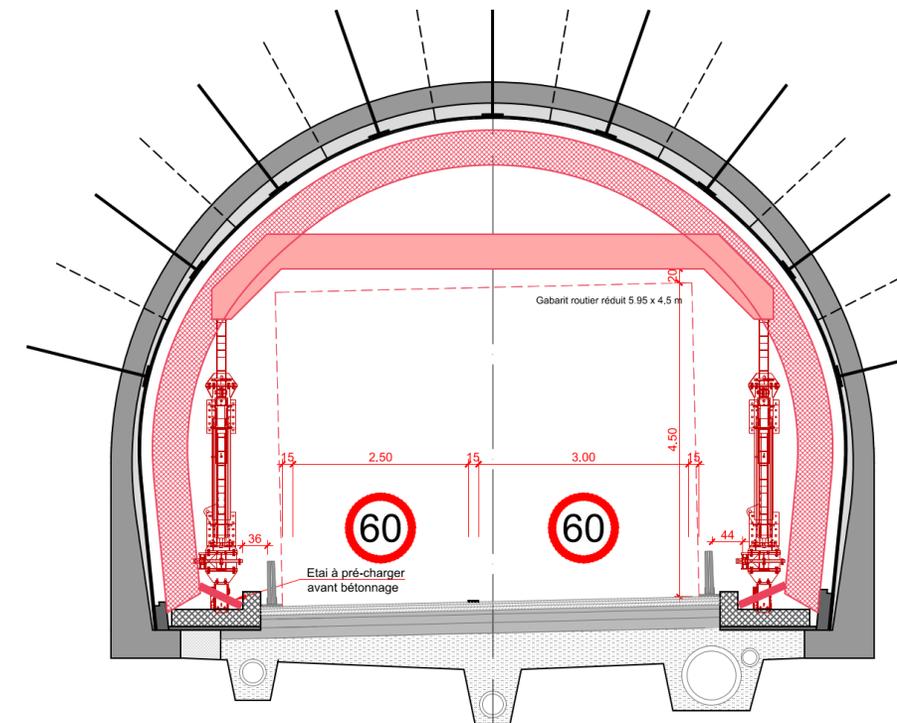
→ 30 Min. für die Umsetzung



2. Verkehrsfluss und Sicherheit der Autobahnbenutzer
3. Den Fortbestand der Baustelleneinrichtungen gewährleisten

Besonderheiten Tunnels:

- Verkehr unter den Schalungsbögen am Tag
- Strassenlichtraumprofil unter dem Bogen von 4,5 m im Tunnel
- Dauer der Bauarbeiten (2 mal 5 Monate im Jahr 2024)



2. Verkehrsfluss und Sicherheit der Autobahnbenutzer
3. Den Fortbestand der Baustelleneinrichtungen gewährleisten

Beschränkung der Geschwindigkeit auf 60 kmh

Signalisation und geeignetes Rückhaltesystem

Auf die Mittellinie geklebte Baken, um die Trennung bei Zweirichtungsfahrten besser anzuzeigen.

Rückhaltesystem im Tunnel, um ein Übergreifen auf den Baustellenbereich zu verhindern



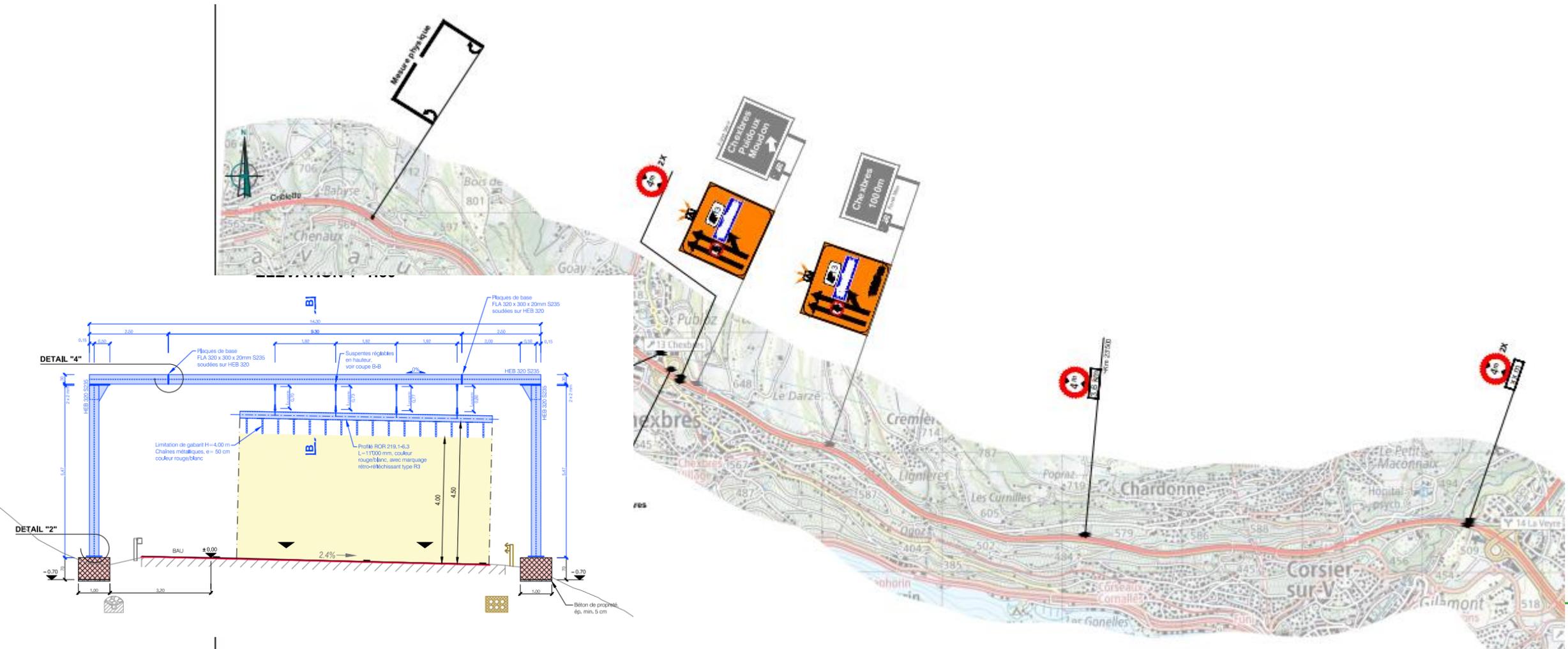
Portale für Höhenkontrolle

Vorgeschaltete Kontrollportale zur Vermeidung von Stößen in den Tunnelbereichen

2. Verkehrsfluss und Sicherheit der Autobahnbenutzer

3. Den Fortbestand der Baustelleneinrichtungen gewährleisten

Portale für Höhenkontrolle



Schlüsseldaten für das Verkehrsmanagement der Baustelle

7 Dauerhafte Baustellenverkehrsphasen, die Nachtarbeit unter Beibehaltung der 2x2 Fahrspuren der Autobahn am Tag ermöglichen.

- 182 Nächte mit Verkehrseinschränkungen, die sich wie folgt verteilen:
 - 139 Zweirichtungsverkehr
 - 40 Zwangsausfahrten (SFO = Sortie forcée)
 - 3 doppelte Zwangsausfahrten

Ein Gesamtwert der TP4 Tiefbauarbeiten von 118'481'266.50 CHF.

1'646'100.00 CHF für das Los provisorische Markierungen: Trauffer Coating AG

1'937'935.00 CHF für das Los Rückhaltesysteme: Konsortium Seroc-Sagérime-TP4

Danke für Ihre freundliche Aufmerksamkeit

