

RBAU – Un système qui améliore la sécurité aussi lors des travaux d'entretien



Patrick Maillard
Expert Trafic, Directeur-Adjoint bureau RGR, Lausanne



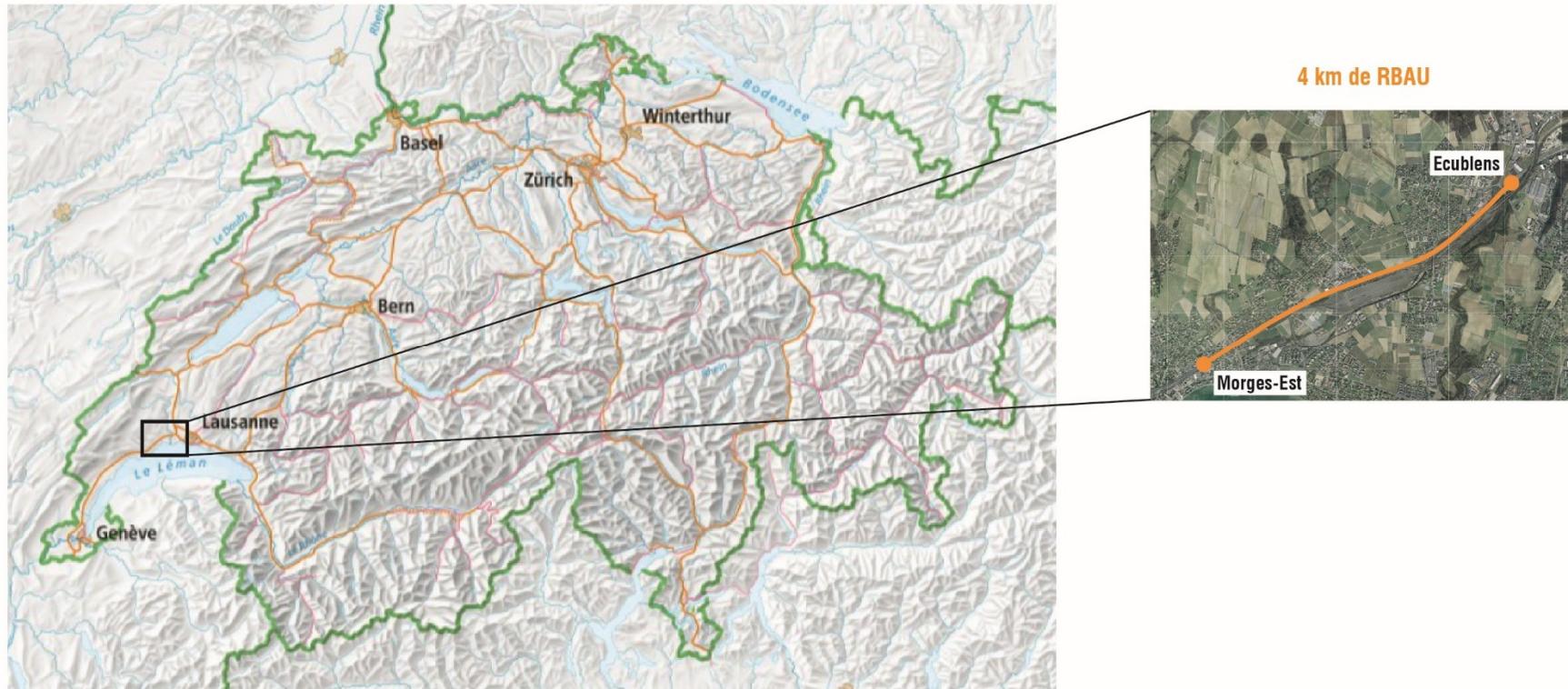
RBAU – Un système qui améliore la sécurité aussi lors des travaux d'entretien

0. Sommaire

1. Présentation de la RBAU Morges-Ecublens
2. Impacts sur la sécurité globale et les accidents
3. Risques particuliers liés à la RBAU
4. La sécurité lors des incidents
5. La sécurité lors des travaux d'entretien courant
6. Synthèse et Conclusions

1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

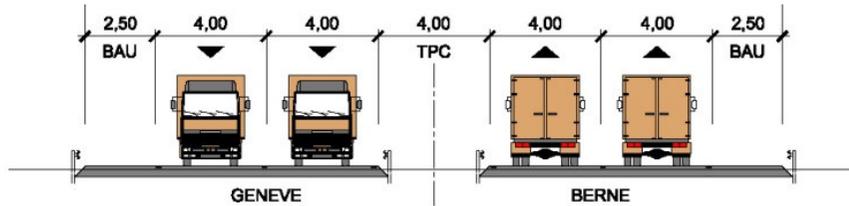
Localisation



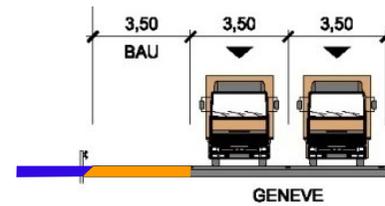
1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

Principes

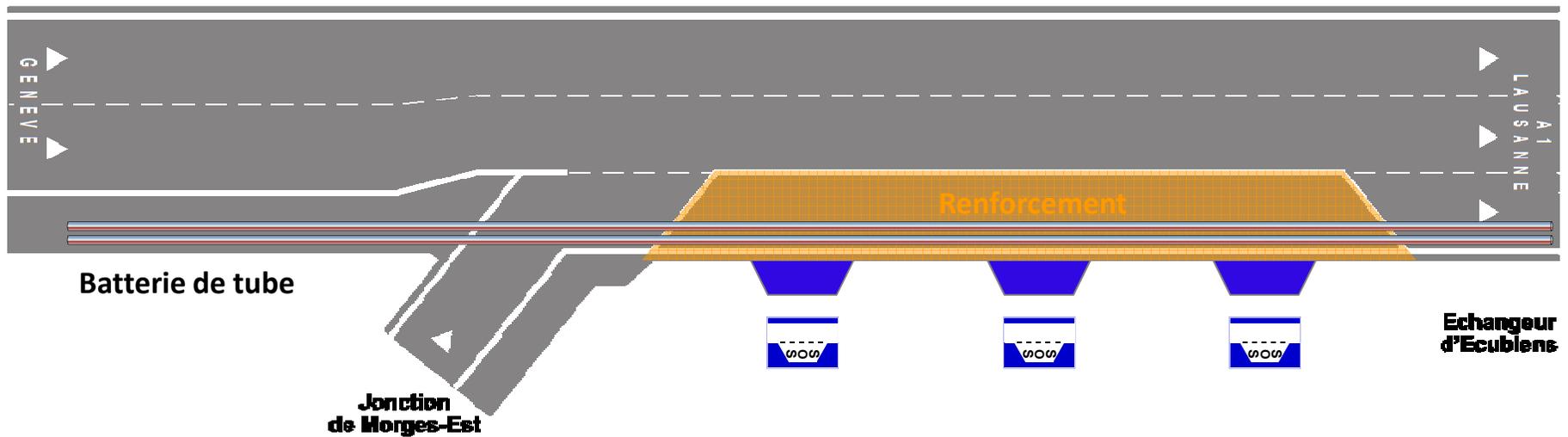
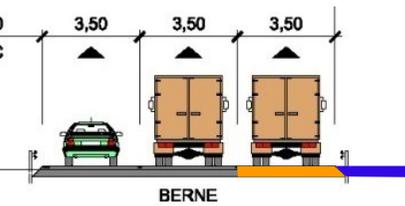
Profil en travers , Etat actuel



BAU fermée

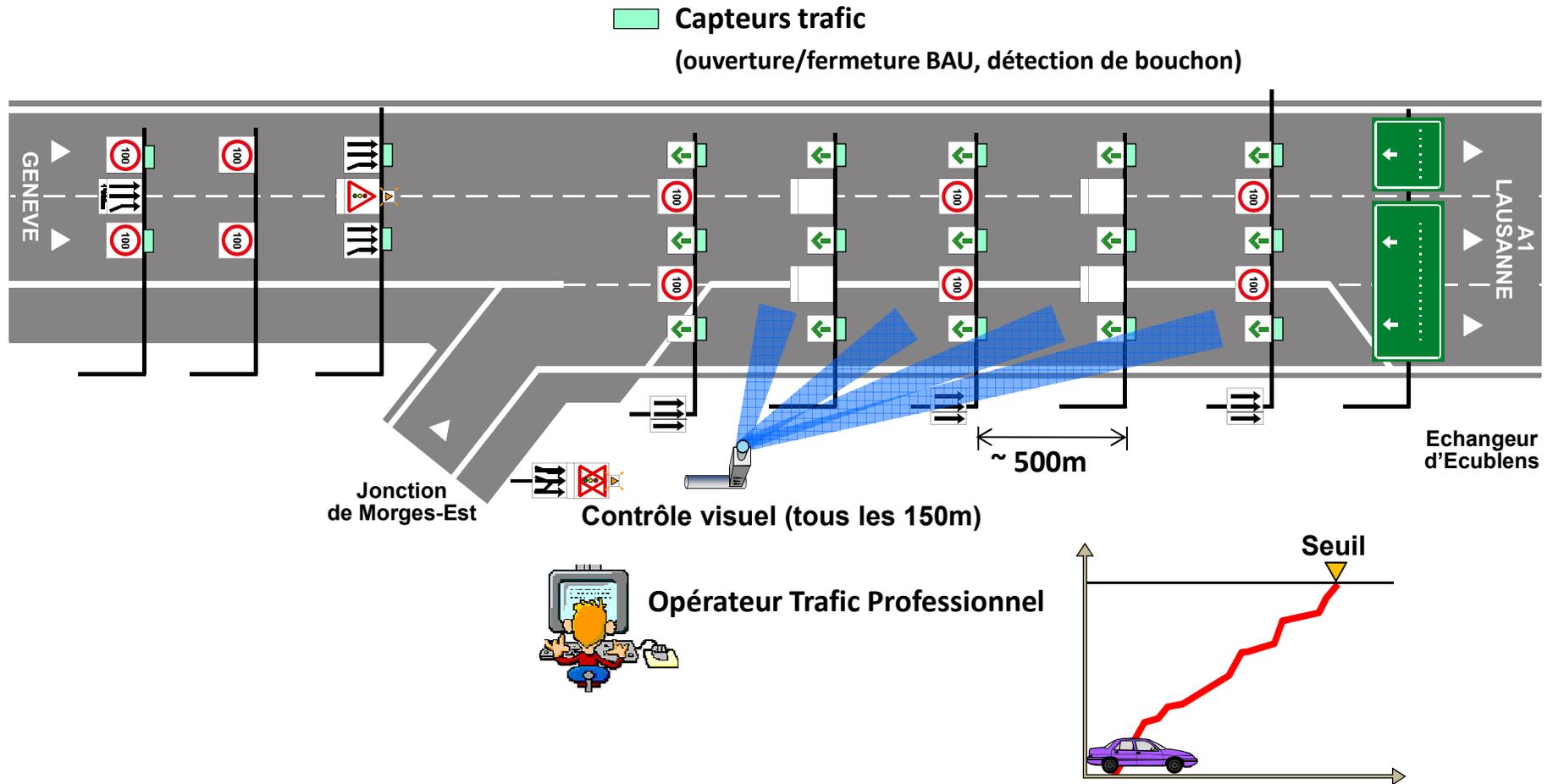


BAU ouverte



1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

Principes



1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

Equipements

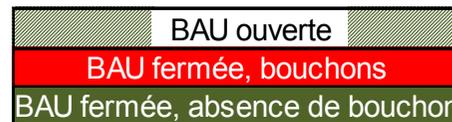
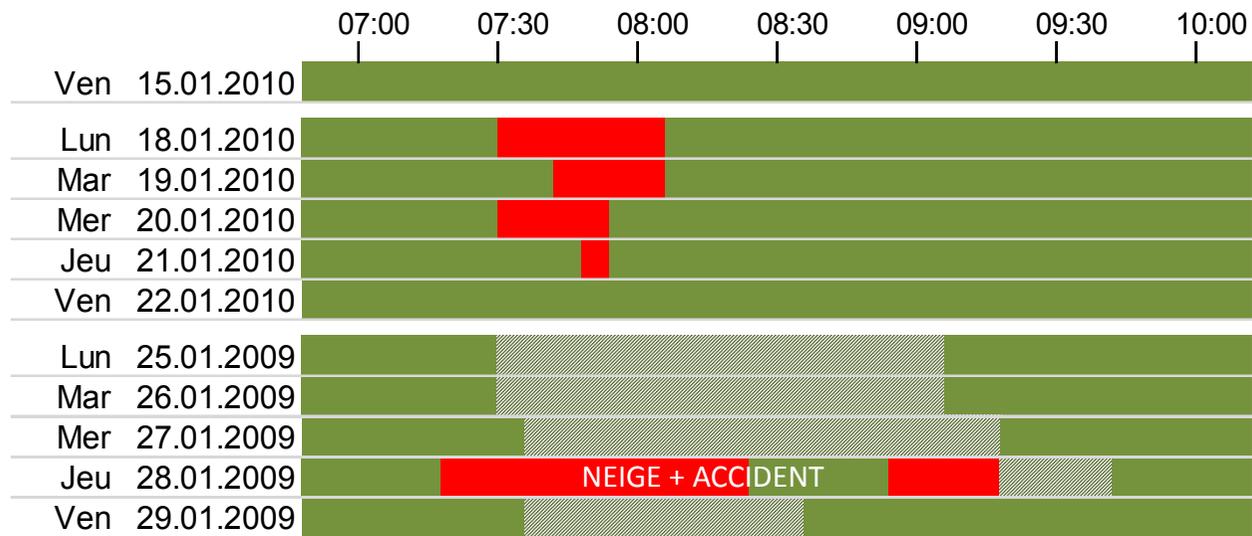


1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

Impact sur la fluidité

Matin

Chaussée Lac

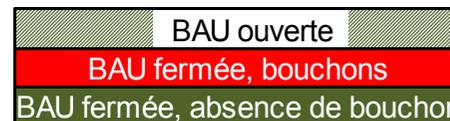
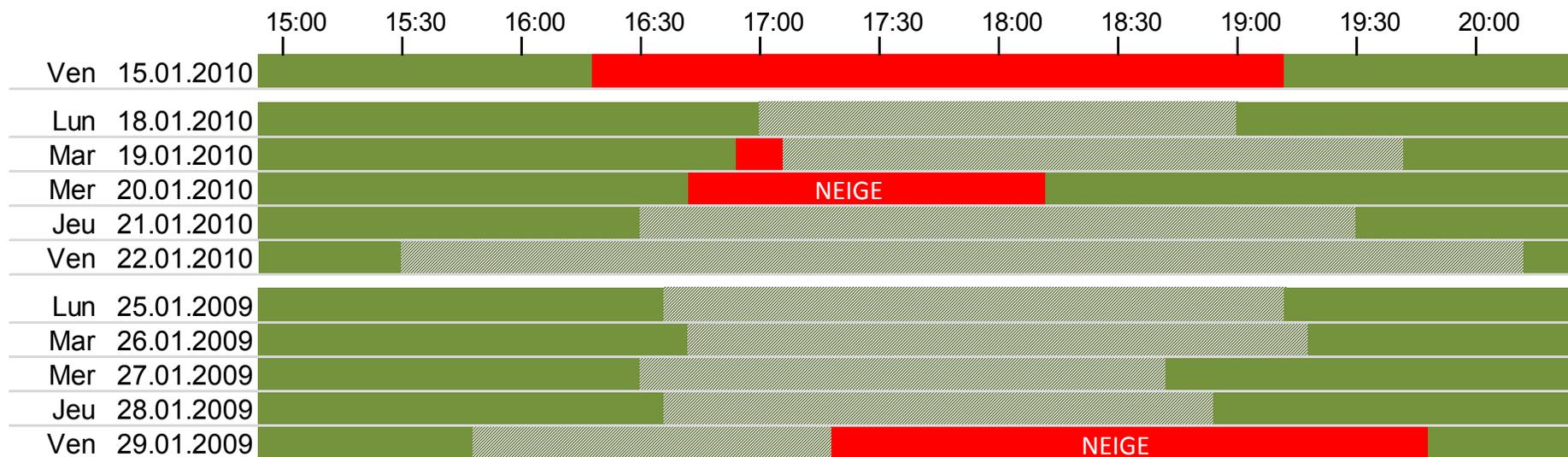


1. Présentation de la RBAU Morges - Ecublens

Impact sur la fluidité

Soir

Chaussée Lac

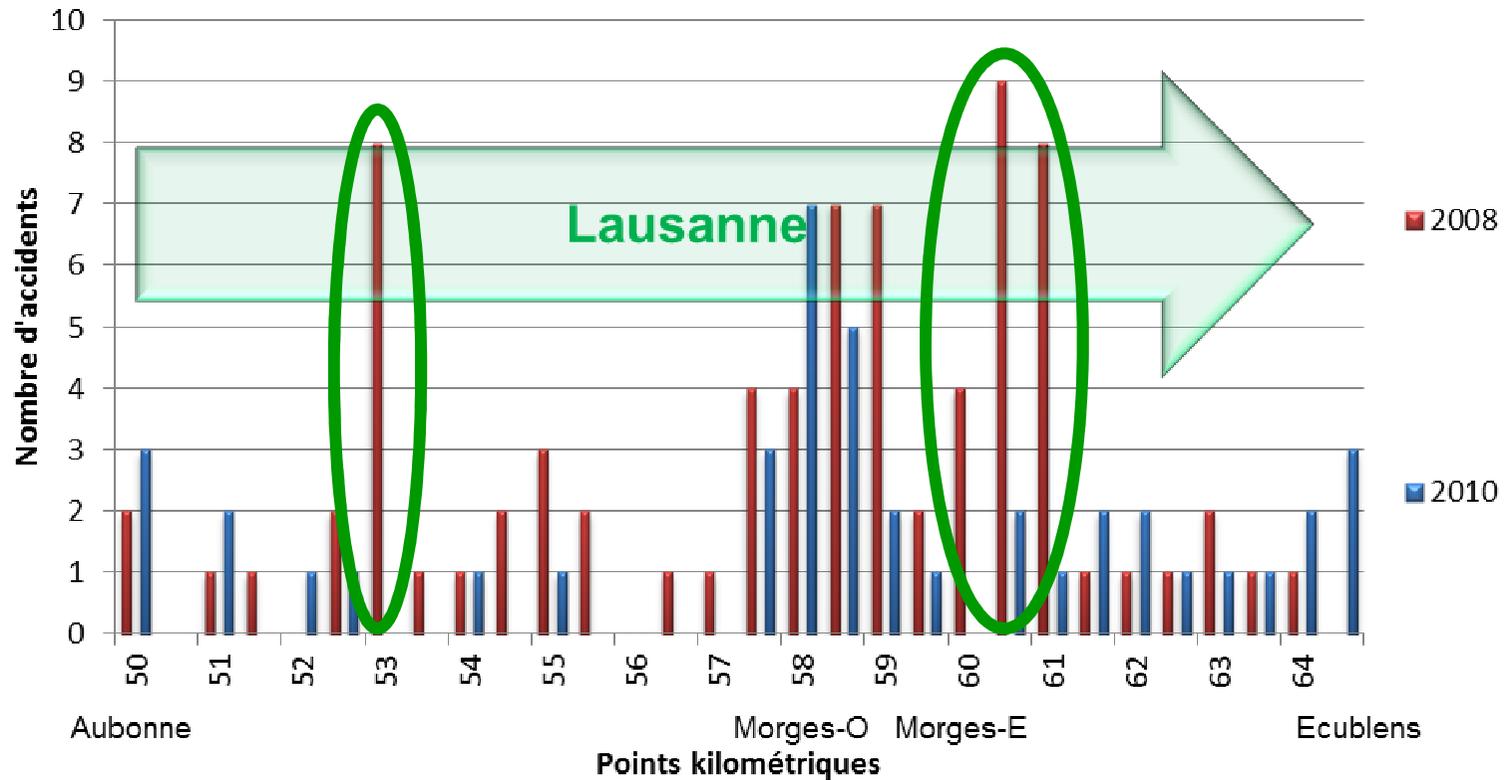


La BAU active permet de résorber efficacement et instantanément les bouchons



2. Impact sur la sécurité globale et les accidents

Direction Lausanne, Comparaison 2008 - 2010 → Total



Nombre total d'accidents direction Lausanne

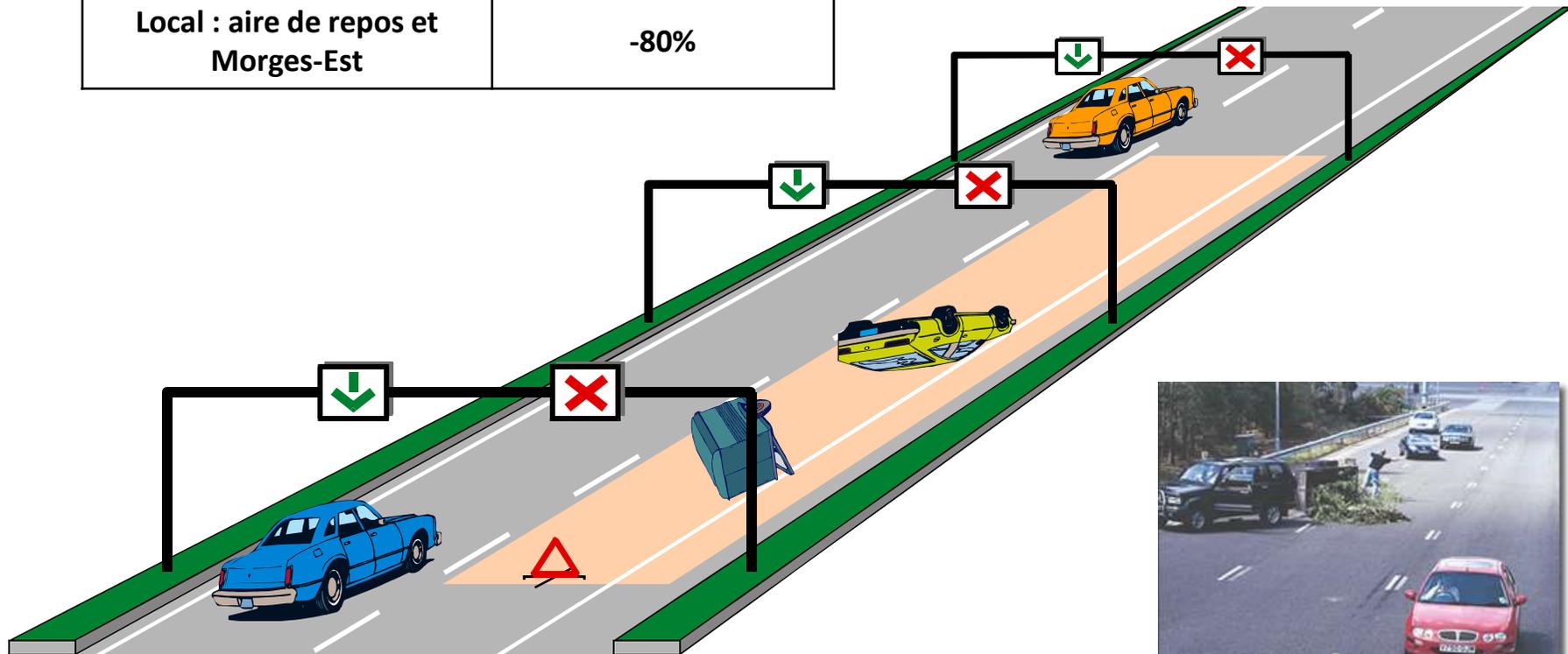
	Aubonne - Ecublens	Morges Est - Ecublens
2008	77	28
2010	42 (-45%)	15 (-46%)

2. Impact sur la sécurité globale et les accidents

Impact sur les accidents

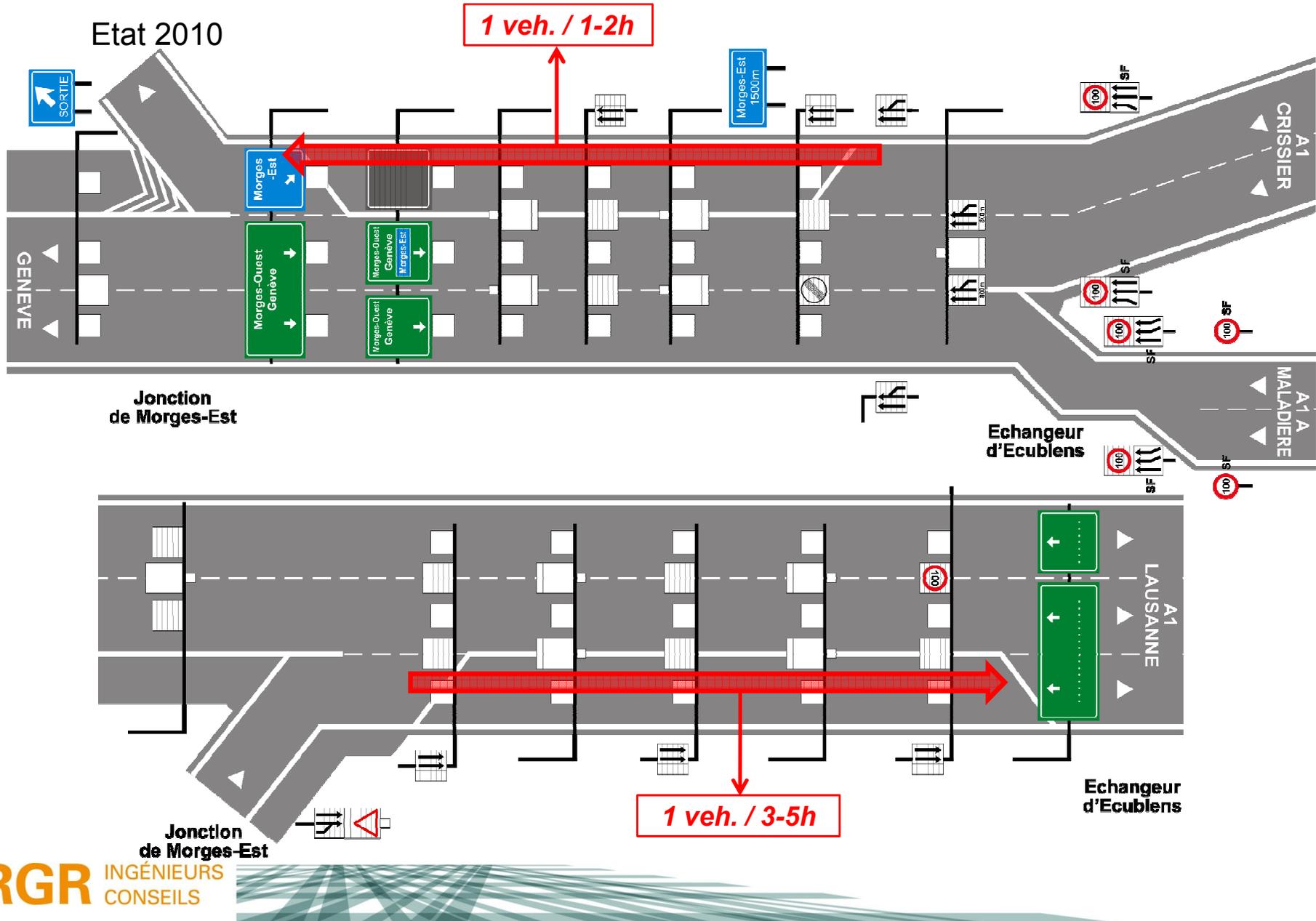
Synthèse Comparaison 2008 - 2010

Total	-35%
Heures de pointe	-13%
Local : aire de repos et Morges-Est	-80%



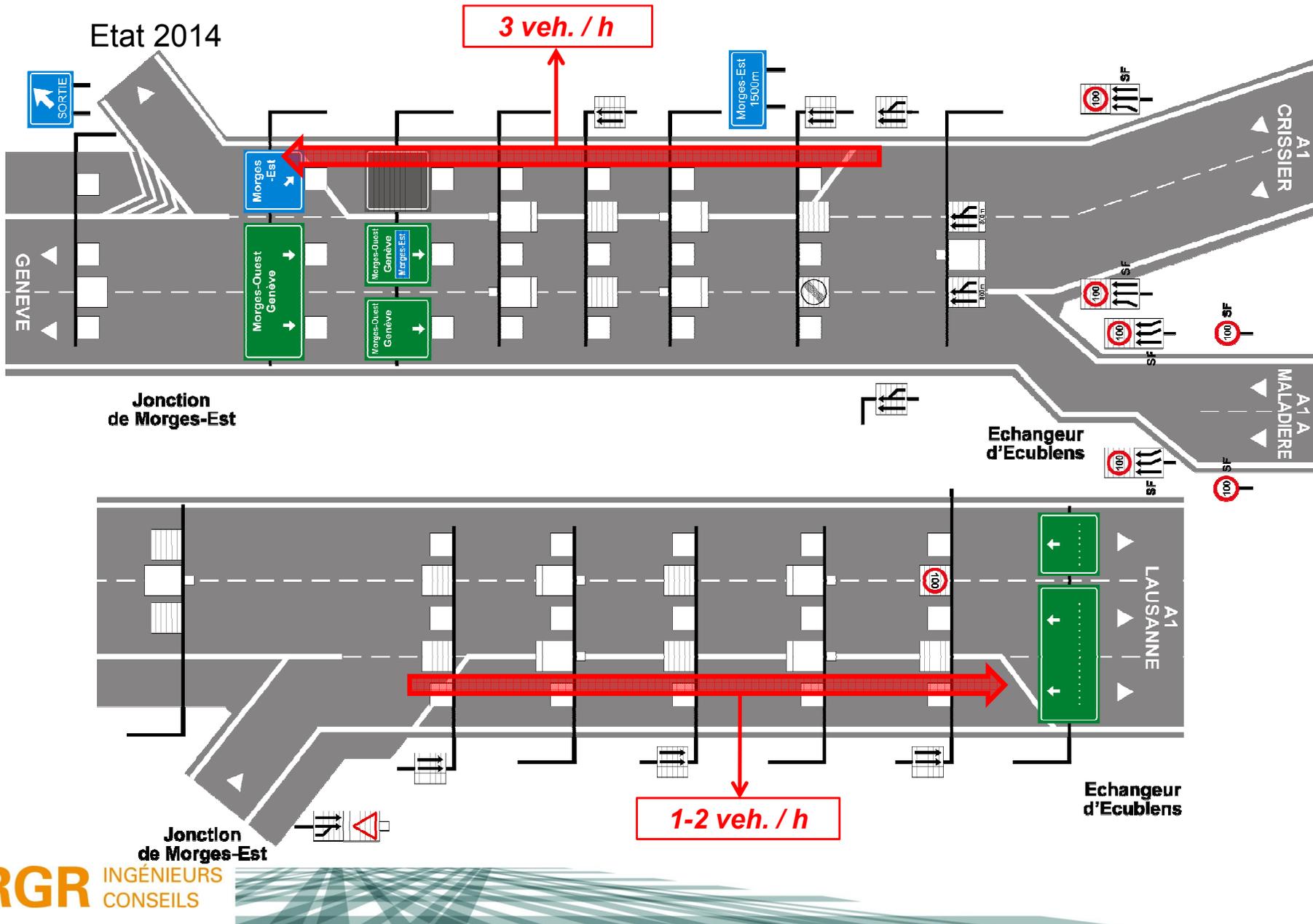
3. Risques particuliers liés à la RBAU

Etat 2010



3. Risques particuliers liés à la RBAU

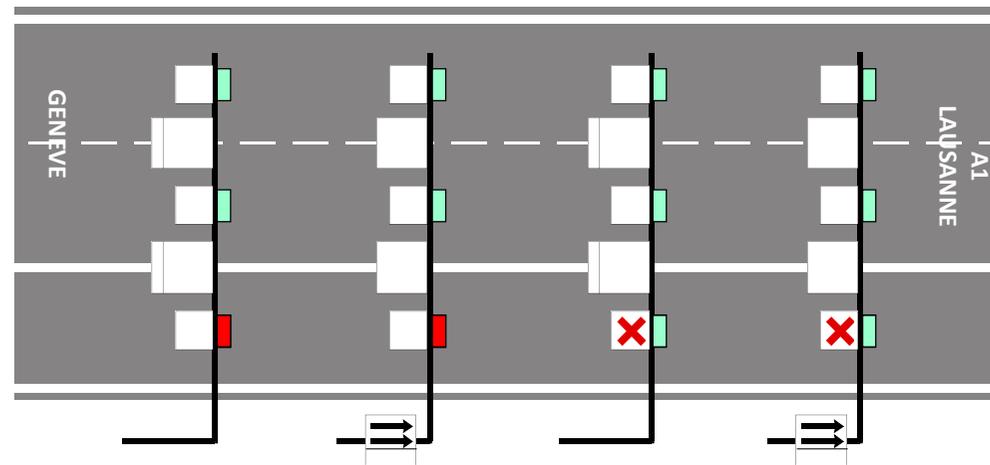
Etat 2014



3. Risques particuliers liés à la RBAU

Solution

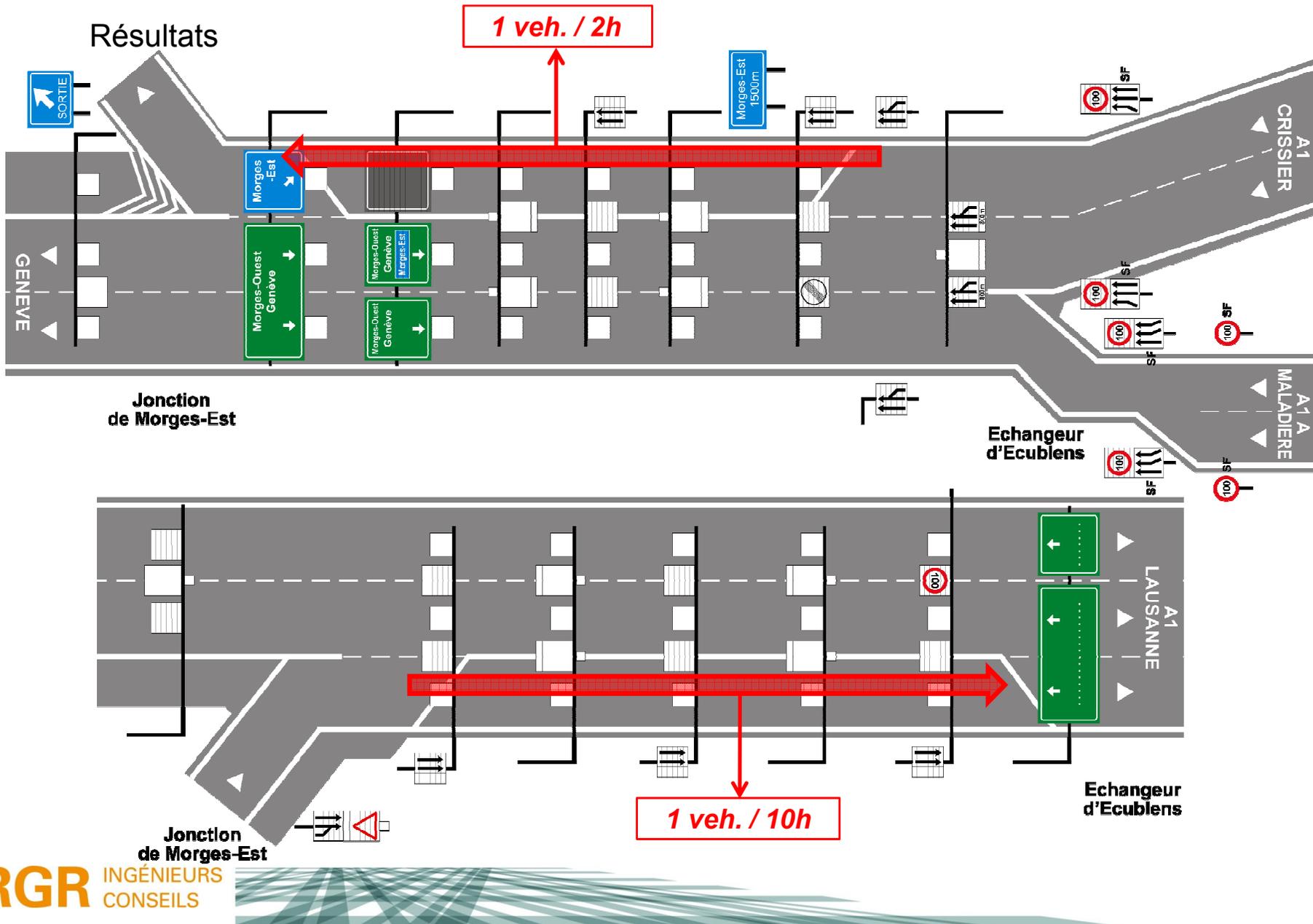
Mesures pour limiter le trafic qui utilise la BAU fermée



 Capteurs

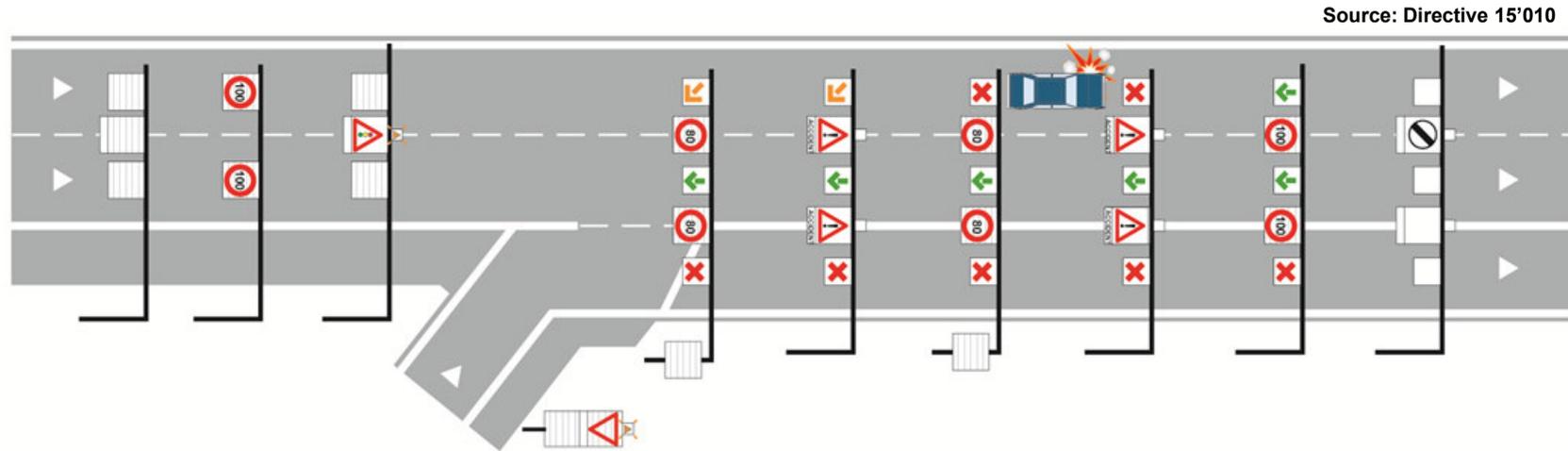
3. Risques particuliers liés à la RBAU

Résultats



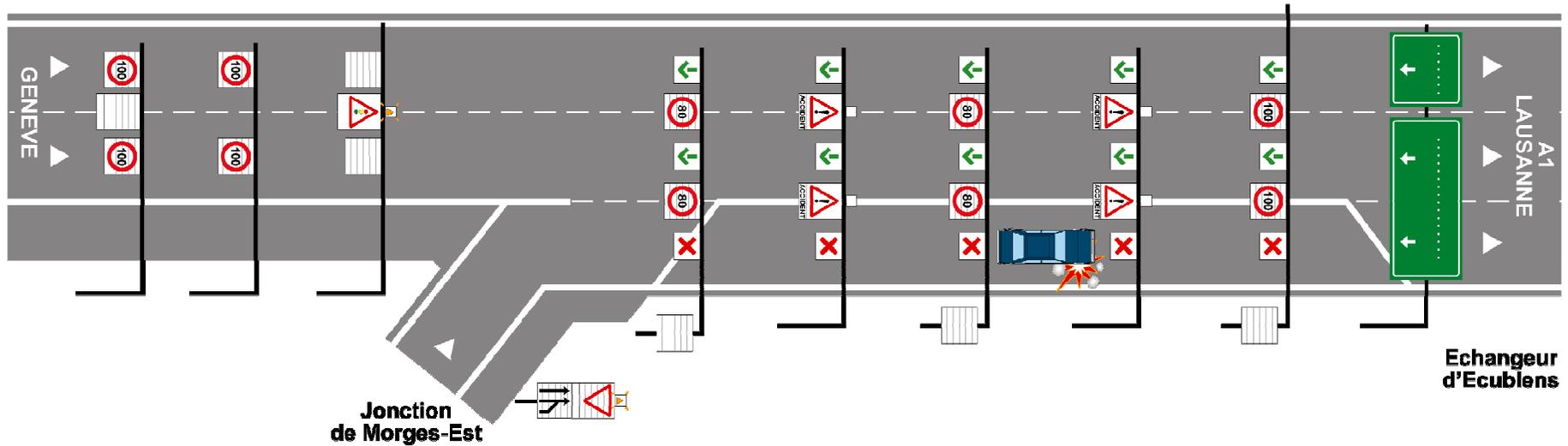
4. La sécurité lors d'incidents

BAU fermée : Incident sur la voie de gauche



4. La sécurité lors d'incidents

BAU ouverte : Incident sur la BAU

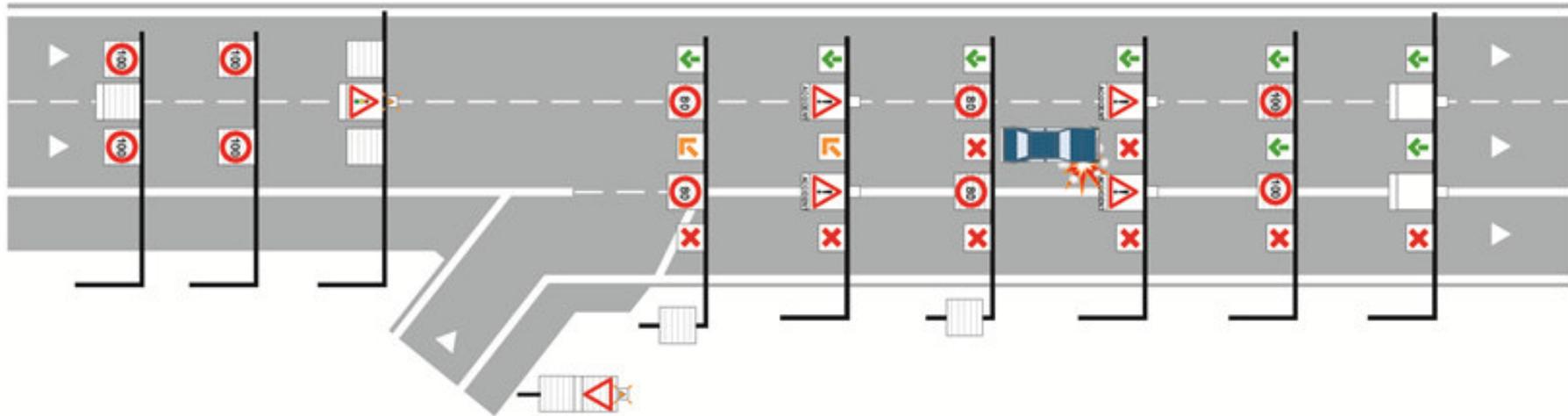


Fermeture complète de la BAU sur toute la longueur

4. La sécurité lors d'incidents

BAU ouverte : Incident sur la voie normale

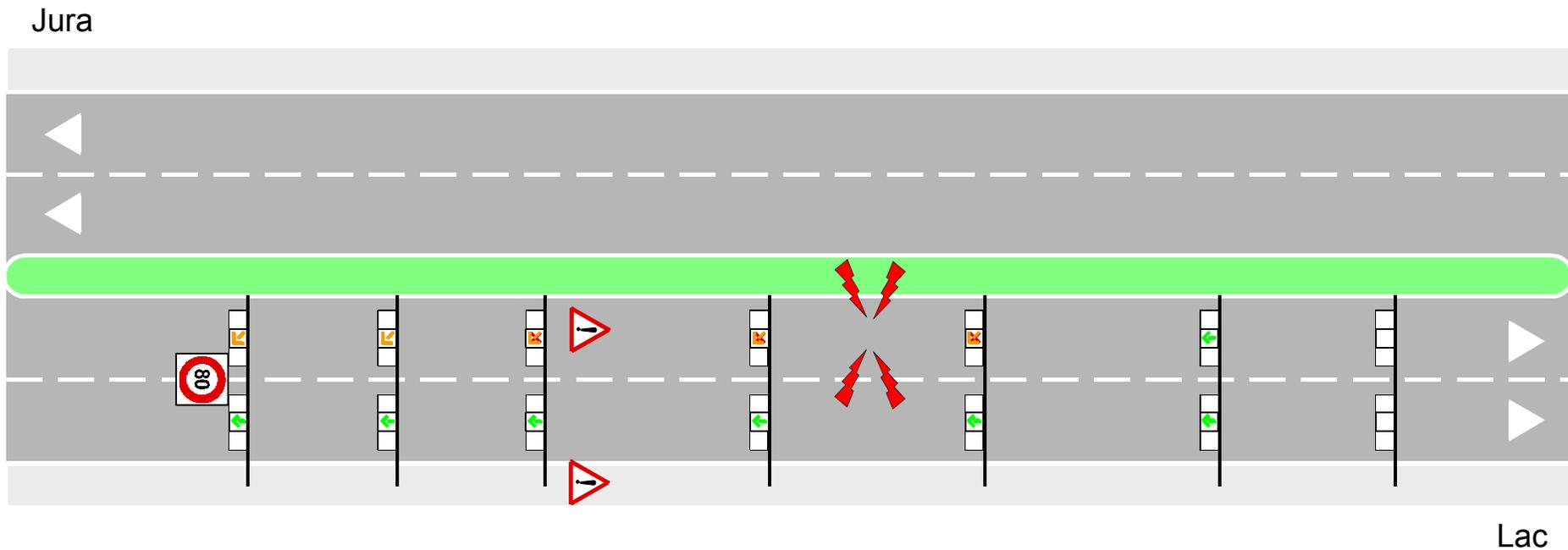
Source: Directive 15'010



Fermeture complète de la BAU sur toute la longueur

4. La sécurité lors d'incidents

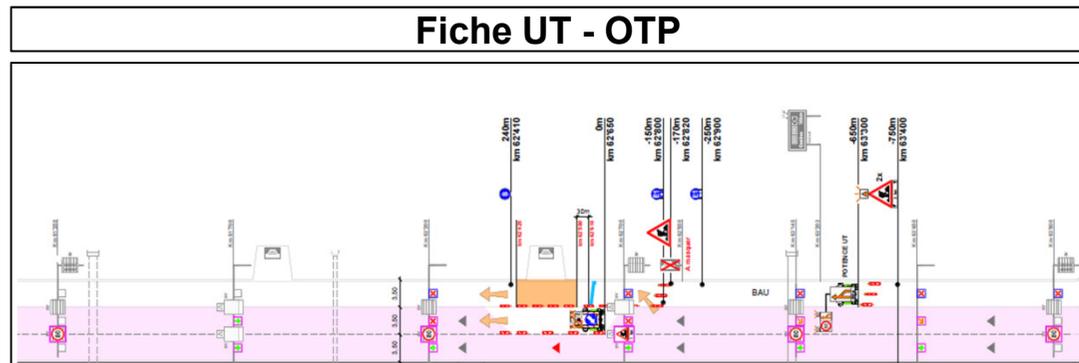
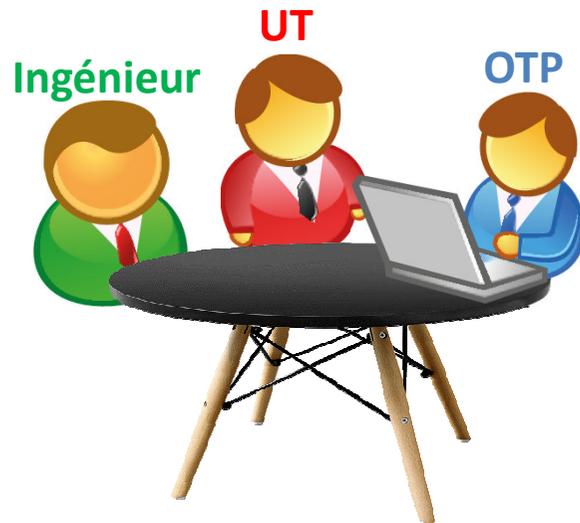
Gestion d'un incident



La signalisation dynamique permet de sécuriser plus rapidement le lieu de l'incident et renforce la sécurité des intervenants

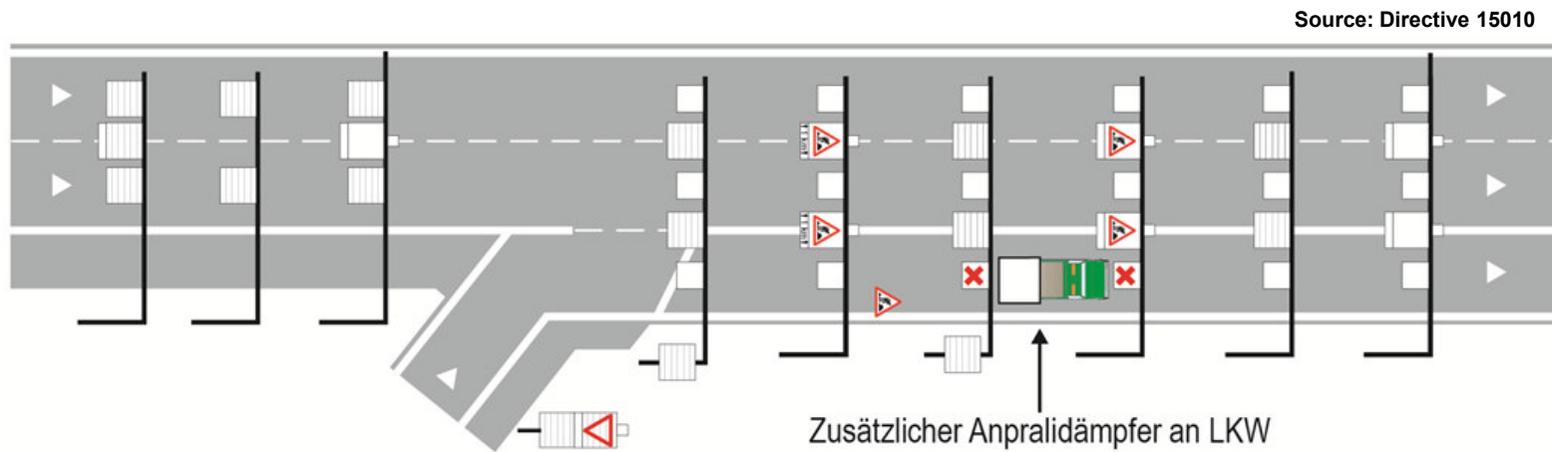
5. La sécurité lors des travaux d'entretien courant

Planification de l'entretien



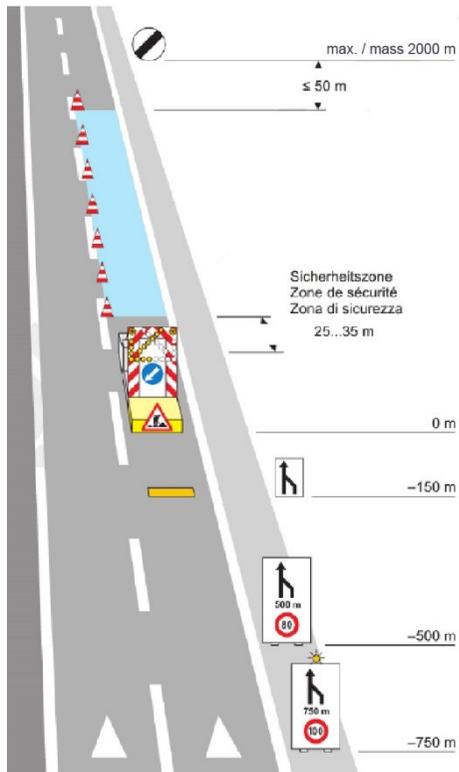
5. La sécurité lors des travaux d'entretien courant

BAU fermée : Travaux sur la BAU

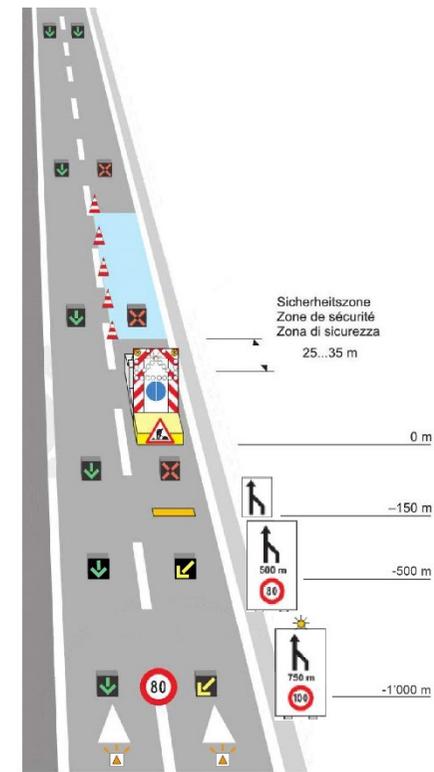


5. La sécurité lors des travaux d'entretien courant

L'impact de l'utilisation des FTV



Source: VSS 640 885



Source: VSS 640 885

6. Synthèse et conclusions

Respecter certaines conditions pour l'installation d'une RBAU:

- ✓ Une signalisation claire et non ambiguë
- ✓ Discuter et former les opérateurs en centrale
- ✓ Définir avec les exploitants sur le terrain des procédures d'intervention



**→ Amélioration significative de la fluidité
et de la sécurité**

Merci pour votre attention



Patrick Maillard
Directeur adjoint _ Expert trafic
maillard@rgr-sa.ch



ROBERT-GRANDPIERRE ET RAPP SA
Spécialistes dans la mobilité, la gestion et l'exploitation
intégrée des modes de transport
www.rgr-sa.ch

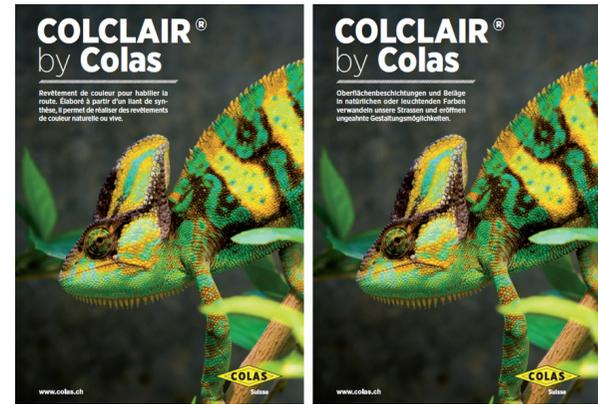
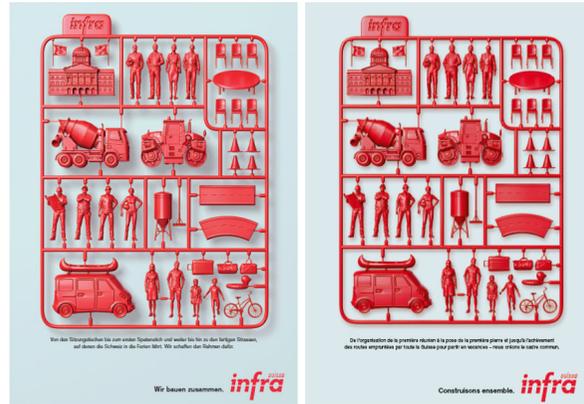
Av. Ruchonnet 12
1003 LAUSANNE
T. +41 21 614 04 40
F. +41 21 614 04 41

Chemin de la Gravière 4
1227 GENÈVE/ACACIAS
T. +41 22 308 98 00
F. +41 22 308 68 49

SISTRA

Journée technique SISTRA du 15 Novembre 2016

Nous remercions tous les annonceurs de leur soutien à la journée technique 2016 de la SISTRA



Mit Leidenschaft für Sicherheit im Strassenverkehr.

Markierungen – Signalisation

WWW.TRAUFFER-GROUP.CH
Kostenlose Service-Nummer 0800 10 00 10



Griffigkeitsverbesserungen **Demarkierung**

ISS Hydro Power System für Sicherheit auf Strassen

Entfernen von Ölsuren und Farbschäden **Pneubetrieb entfernen**

Wasserhöchst-
druck bis 2'500 bar
stufenlos
regulierbar

ISS KANAL SERVICES
Ihr Spezialist für Kanal- und Flächenservices

www.isskanal.ch

Robert AG / Labosim Markierungs AG

Dauerhaft rutschfeste Markierungen und Flächen

Die Anforderungen an die Qualität von Strassenmarkierungen und farbige Flächen steigen stetig. So müssen Markierungen eine Griffigkeit von >45 SRT-Einheiten aufweisen. Zudem müssen genau definierte lichtechnische Anforderungen erreicht werden wie Tagessichtbarkeit, Reflexion bei Trockenheit sowie bei Nässe, die je nach Strassentyp abgestuft sind (SN 640877a). Die SN 640214 verlangt für die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FSSO) eine sehr hohe und dauerhafte Griffigkeit von >65 SRT-Einheiten.

Die Robert AG / Labosim Markierungs AG hat in Eigenregie einen 2-Komponenten-Rollplastik entwickelt, welcher die Vorteile einer vollflächig aufgetragenen Dauermarkierung (einwandfreie Tagessichtbarkeit bei allen Lichtverhältnissen, stark reduzierte Anfälligkeit gegenüber Scherkräften) mit den anerkannten Vorteilen einer Strukturmarkierung (hohe und dauerhafte Nachtsichtbarkeit bei Trockenheit und Nässe) in einem Produkt vereint. Zudem übertrifft LUXORIT ROLLPLASTIK die nach Norm geforderte Griffigkeit dauerhaft.

LUXORIT ROLLPLASTIK wird vollflächig aufgetragen und anschliessend mit geeigneten Werkzeugen und genau definierter Beimischung von speziellen Zuschlagstoffen auf die gewünschte Griffigkeit gebracht. Dank einer strukturfählichen Oberfläche werden auch die geforderten Nachtsichtbarkeitswerte bei Trockenheit und Nässe erreicht. Je nach Verwendungszweck werden handelsübliche oder hochreflektierende Glasperlen aufgebracht.

LUXORIT ROLLPLASTIK findet Anwendung für vollflächige Markierungen wie Radwegbeschichtungen, Fussgängerstreifen, Haltelinien, Sperrflächen oder FSSO wie die Beschichtung von grossflächigen Gestaltungen, breite Bänder am Fahrbahnrand, Mehrzweckstreifen und Kunst am Bau. Das Produkt verfügt als Markierung resp. FSSO über entsprechende Atteste.

Weitere Informationen:
Robert AG, 5210 Weidisch, Tel. 0848 018 018
www.robert.ch



Morf AG
Aspartrasse 6
8154 Oberriggold
www.morf-ag.ch
info@morf-ag.ch

Sicherheit auf der ganzen Linie!

Markierungen + Signalisationen

- Stadt- und Gemeindestrassen
- Sportplätze und Spielfelder
- Parkplätze und Areale

TeL. 0848 22 33 66 / Fax 0848 22 33 77

Filialen
Emmenbrücke LU
Niederurnen GL
St. Gallen SG
Cham ZG
Trimmis GR
Oberriggold AG
Oberriggold ZH

Wir halten Sie auf der Spur und setzen Grenzen mit System.

Gysi AG

Zugstrasse 30
CH-6240 Baar
Tel. +41 41 768 41 92
Fax +41 41 761 71 00
fro@gysi.ch
www.gysi.ch

Stahl- und Holzletpfanken
Stahlgeländer
Angriffklämpfer
Infrastruktur- und Gebäudeschutz
Beratung
Projektleitung
Montage / Unterhalt

GYSI

Mehr als Metall seit 1900

Systèmes de signalisation, d'information et de marquage

SIGNAL

13 Niederlassungen in der ganzen Schweiz
13 succursales en Suisse

Markierungen schweizweit
Marquages dans toute la Suisse

- Strassenmarkierung
- Innen- und Sicherheitsmarkierung
- Taktile Markierung
- FSSO
- Marquage routier
- Marquage intérieur et de sécurité
- Marquage tactile
- ASRC

www.signal.ch