

# Achtung - ungenügende Signale!

Wir meinen: Jedes ungenügende oder falsche Signal, ist ein Unfallrisiko!

Wir fordern: Marode Signale sind zu erneuern bzw. zu ersetzen!

Dieses Merkblatt mit den Hinweisen soll Anstoss und Anleitung sein, die Qualität der Signalisation auf den schweizerischen Straßen weiter zu verbessern.

Die **Check-Liste** und das **Lineal** auf Seite 2 sind Hilfsmittel zur Überprüfung der Funktionalität von Strassensignalen.



## Die 10 vermeidbaren Fehler:

- Nachgemalte Sinnbilder
- Neue Reflexaufkleber auf alten Signalen
- Neue Abdecker auf alten Wegweisern
- Überlappende Montage
- Zu kleine Zonenzeichen
- Zu kleine Schrift in Wegweisern
- Zu niedrige Aufstellhöhe
- Falsche Schriftart
- Unwirksame Zeichen, z.B. selbst gemalt
- Widersprüchliche Signalisation



Dokument erarbeitet durch Fachgruppe Signale, Leitung Jürgen Ewald; genehmigt durch SISTRA-Vorstand am 21.09.2017; Fertigstellung am 08.11.2017.

# Checkliste

## für die Qualitätsprüfung der Funktionstüchtigkeit von Strassensignalen

### 1. Berechtigung und Verständlichkeit

- Sinnvoll?
- Berechtigt?
- Verständlich?

### 2. Alter und Ausgestaltungsstufe

- Wann aufgestellt (Kleber auf der Rückseite)?
- Klasse der Reflexfolie (R1, R2, R3)?

**Mit erster Priorität sind weiter zu prüfen gemäss Punkten 3 und 4:**

- Signale mit R2-Folie, die älter sind als 13 Jahre
- Signale mit R3-Folie, die älter sind als 15 Jahre

### 3. Visuelle Prüfung bei Tag

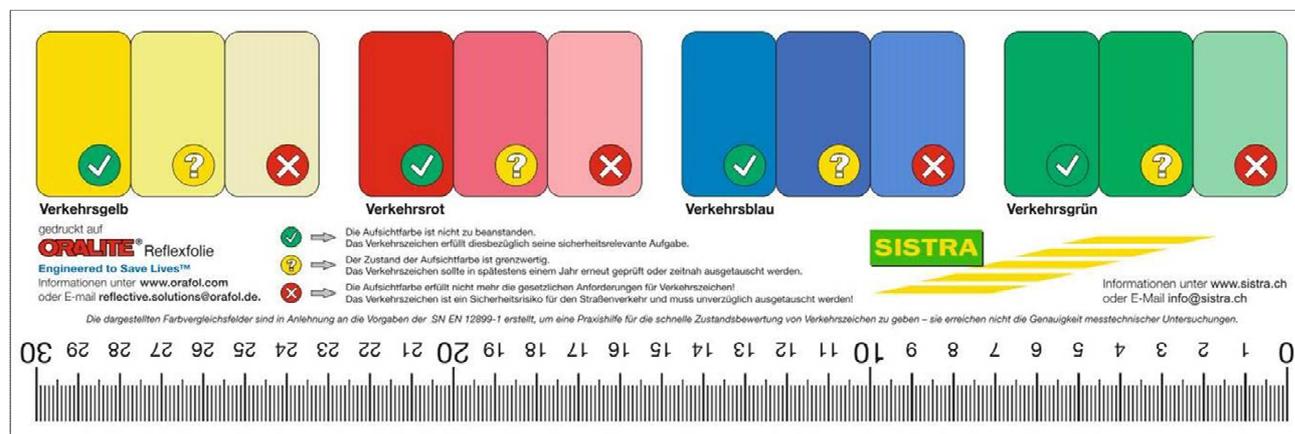
- Gesamteindruck?
- Sichtbehinderung durch Büsche, Bäume, Reklametafeln usw.?
- Mechanische Beschädigungen der Signaloberfläche?
- Sprayereien (Graffiti), Aufkleber (Sticker) usw.?
- Sind die Farben satt und eindeutig (anhand SISTRA Prüffächer)?

### 4. Visuelle Prüfung bei Nacht

*(Beurteilung aus einem fahrendem Fahrzeug bei Abblendlicht)*

- Reflektiert es stark genug (genügend "hell"), um rechtzeitig erkannt zu werden?
- Hebt sich das Signal vom "Umfeld" (Leuchtreklamen, Schaufenster, öffentliche Beleuchtung usw.) ab?
- Sind Farben, Schriften und Symbole eindeutig erkennbar und lesbar?
- Sind die Signale eines Strassenzugs in vergleichbarer Qualität?

## SISTRA-Farbprüffächer (Lineal)



**Zudem empfehlen wir, die Eigenschaft der Retroflexion immer mit einem Retro-Reflektometer zu messen.**

# Anhang: "Gesetze und Normen"

für die Signalisation sind in der Schweiz verbindlich:

## Allgemein:

- SR 741.21 Schweizerische Signalisationsverordnung SSV
- SN 507 701 Allgemeine Bedingungen für das Strassen- und Verkehrswesen

## Strassensignale:

- SN 640 814b Strassensignale; Anzeige der Fahrstreifen
- SN 640 815f Strassensignale; Vorschriften
- SN 640 817d Signalisation der Haupt- und Nebenstrassen; Wegweiser, Darstellung
- SN 640 820a Signalisation der Autobahnen und Autostrassen; Wegweiser, Darstellung
- SN 640 821a Strassensignale; Nummerntafeln für Europastrassen sowie für Autobahnen und Autostrassen
- SN 640 822 Leiteinrichtungen
- SN 640 823 Signale; Entfernungstafeln
- SN 640 824a Signale; Nummerierung der Anschlüsse und Verzweigungen von Autobahnen und Autostrassen
- SN 640 827 Strassensignale; Touristische Signalisation an Haupt- und Nebenstrassen
- SN 640 827c Strassensignale; Touristische Signalisation an Haupt- und Nebenstrassen
- SN 640 828 Strassensignale; Hotelwegweiser
- SN 640 829a Strassensignale; Signalisation Langsamverkehr
- SN 640 830c Strassensignale; Schrift

## Signale, Anordnung:

- SN 640 845a Signale; Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen
- SN 640 846 Signale; Anordnung an Haupt- und Nebenstrassen
- SN 640 847 Signale; Anordnung an Kreisverkehrsplätzen

## Temporäre Signalisation, Leiteinrichtungen:

- SN 640 885 Temporäre Signalisation, Leiteinrichtungen; Signalisation von Baustellen auf Autobahnen und Autostrassen
- SN 640 886 Temporäre Signalisation auf Haupt- und Nebenstrassen

## Signale, Materialien:

- SN 640 870-1a-NA Anforderungen und Ergänzungen Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 1: Verkehrszeichen
- SN 640 870-2 Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 2: Innenbeleuchtete Verkehrsleitsäulen TTb
- SN 640 870-3 Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 3: Leitpfosten und Retroreflektoren
- SN 640 870-4 Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 4: Werkseigene Produktionskontrolle
- SN 640 870-5 Ortsfeste, vertikale Strassenverkehrszeichen – Teil 5: Erstprüfung
- SN 640 871a Strassensignale; Anwendung von retroreflektierenden Folien und Beleuchtung